







# I ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Типовой техно-рабочий проект скатовыкатной канавы разработан по плану типового проектирования Госстроя СССР 1979 года (п.253 раздел III) на основании задания, выданного институтом «Промтрансстрой» г. Москва и утвержденного заместителем начальника отдела типового проектирования и организации проектно-исследовательских работ Госстроя СССР 16 апреля 1979г.

Скатовыкатная канава предназначена для одиночной выкатки колесных пар, колесно-моторных и колесно-редукторных блоков локомотивов промышленного транспорта и может быть применена в проектах новых и реконструируемых ремонтных хозяйств промышленного обслуживания рабочих парков - более 20 локомотивов при 12 выездах ремонта. Проект разработан в вариантах со смотровыми канавами в монолитном и сборном железобетоне.

Общая пояснительная записка, техникоэкономические и электротехнические чертежи разработаны Харьковским отделением Всесоюзного проектного и научно-исследовательского института промышленного транспорта, «Промтрансстрой», а строительные и санитарно-технические чертежи Харьковским Промстройпроектком.

# II ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Для выкатки колесных пар скатовыкатная канава наце на электроскатоподъемником типа ЭСЛ-30, выпускаемым Тихорецким машиностроительным заводом им. Ворожего.

Для одиночной выкатки колесных пар (колесно-моторных блоков локомотивов, означенных в пояснении тележки), проектом предусмотрено применение винтовых подетаблок и съёмного упора. Закрепление колесной пары на электроскатоподъемнике осуществляется при помощи вьш статоров.

После выкатки колесные пары транспортируются электроскатоподъемником вдоль скатовыкатной канавы к месту ремонта на котором шлюжен железнодорожный путь длиной 3 метра. Колесные пары устанавливаются на путь подъездно-транспортными средствами ремонтного хозяйства.

В месте переечения смотровой канавы с канавой для выкатки колесных пар смотровая канава оборудуется выдвигаемым мостиком для съезного прохода рабочих по смотровой канаве при отступлении электроскатоподъемника. При установке электроскатоподъемника по оси смотровой канавы выдвигаемый мостик предварительно выдвигается во внутрь

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации скатовыкатной канавы.  
Главный инженер проекта Зыря В.В. Литовченко

смотровой канавы. В крайних положениях выдвигаемой мостик закрепляется специальным запорным устройством. Перила выдвигаемого мостика предусмотрены опускающимися, что необходимо для обслуживания моторных блоков локомотивов в случаях, когда их выкатка не производится. Для входа в скатовыкатную канаву при техническом обслуживании электроскатоподъемника, предусмотрен люк-лаз, закрываемый крышкой.

# III СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Строительные конструкции скатовыкатной канавы разработаны для строительства в зданиях вепе на всей территории СССР для всех климатических зон, за исключением районов вечной мерзлоты и районов с сейсмичностью более 6 баллов.

Проект разработан для зонтов со следующими нормативными характеристиками:

- объемный вес зрнтита  $\gamma = 18 т/м^3$
- угол внутреннего трения  $\varphi = 28^\circ$
- модуль деформации зрнтита  $E = 150 кг/см^2$
- удельное сцепление  $C^u = 0,02 кг/см^2$

Скатовыкатная канава запроектирована в двух вариантах: из монолитного железобетона и со смотровыми канавами из сборных железобетонных элементов.

А. Скатовыкатная канава из монолитного железобетона запроектирована из железобетона марки 200. Марка бетона по морозостойчивости МР350. При производстве работ необходимо обратить внимание на тщательность установки закладных деталей.

Перед бетонированием в стены канавы необходимо заложить прутья для электропроводки.

Под днищем устраивается подготовка из бетона марки 50, толщиной 100 мм.

Б. Скатовыкатная канава со смотровыми канавами из сборных железобетонных элементов.

Решение закладной части с отступкой днища - 30 мм идентично варианту монолитной канавы.

Смотровые канавы запроектированы из сборных конструкций фундаментных плит и панелей продольных ствен.

Под днищем канав устраивается песчаная подготовка толщиной 100 мм. Поверхность подготовки должна быть тщательно уплотнена. При пластичных и мелкопластичных зрнтитах, основание уплотняется слоем щебня и гравия.

Стеновые панели устанавливаются в пазы фундаментных плит и после тщательной инструментальной проверки проектного положения замоноличиваются путем сварки закладных деталей и зачеканки возовор бетоном марки 300 на мелком гравии (фракция 3-4 мм).

Стыки между плитами заделывают цементным раствором состава 1:2 марки М100. Изготовление сборных железобетонных фундаментных плит

и стеновых панелей предусматривается в явочках уеловях. Бетонирование стеновых панелей следует производить в горизонтальном положении нишами вниз. Распалудку производить только после доствжения бетоном 100% проектной прочности. С особой тщательностью следует производить монтаж. Смещение оси рельса и оси стены не должно превышать 10 мм. Смещение верха стеновых панелей от низа панели по горизонтали не допускается.

При хранении и транспортировке сборных железобетонных элементов должно быть соблюдено следующее:

Укладка плит в штабеля допускается не более 5 рядов по высоте на деревянных подкладках и прокладках толщиной не менее 40 мм. Прокладки располагаются на расстоянии 0,3-0,4 м от края плит, в вертикальном положении прокладки должны быть расположены друг под другом.

Перебьзка фундаментных и стеновых плит производится в рабочем положении

В. Решения общие для всех канав  
Канавы армируются сборными сетками, которые обьедмляются в пространственные каркасы перед установкой в опалубку. Арматурные сетки изготавливать с применением контактной сварки в соответствии с ГОСТ 10922-75. Арматурные и закладные детали сварные для железобетонных конструкций и конструкции по сварке соединений арматуры и закладных деталей железобетонных конструкций (СН 395-69).

Для входа в канаву по тарцам запроектированы лестницы с бетонными набивными ступенями.

Светильники, тепловые розетки переносных ламп и электропроводка размещаются в специально предусмотренных в стенах нишах, штрабах и трубах.

На смотровой канаве укладываются рельсы типа Р43 и прибордуются к закладным элементам ствен.

Внутренние поверхности ствен окрашиваются несываемой белой краской или облицовываются керамической плиткой. Дно канавы закрывается цементным раствором с железением.

Для стока воды устраивается набетонка с уклоном 0,003 в сторону примыка. Водосточный приемок соединяется с канализацией. Обратную засыпку пазах котлованов производить местным зрнтитом с посольным уплотнением до  $\delta_{сж} = 1,6 т/м^3$

		привозим		
Изм. №				
Изм. №	Бергер	Зыря	Литовченко	
Изм. №	Ворожего	Рыбаков	Литовченко	
Изм. №	Михайлов	Михайлов	Михайлов	
		ТП	501-3-9	ПЗ
		Теплово-вагонные пути для промышленного железного доро колес ТР		Скатовыкатная канава
		Пояснительная записка (начало)		Литовченко 1 3
				ПРОМТРАНССТРОЙ г. Харьков

Типовой проект 501-3-9 Литовченко

Изм. № 1 Литовченко



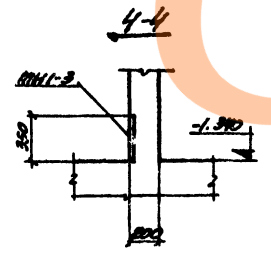
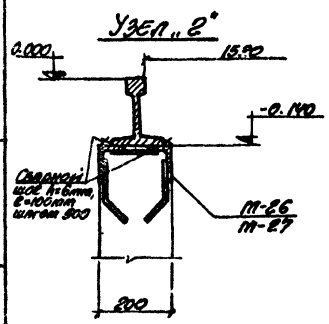
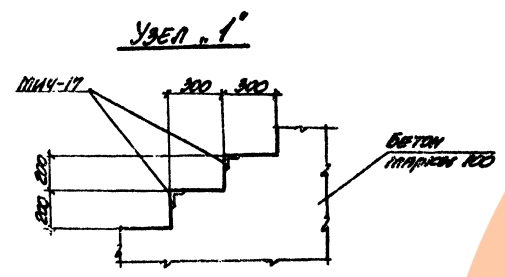
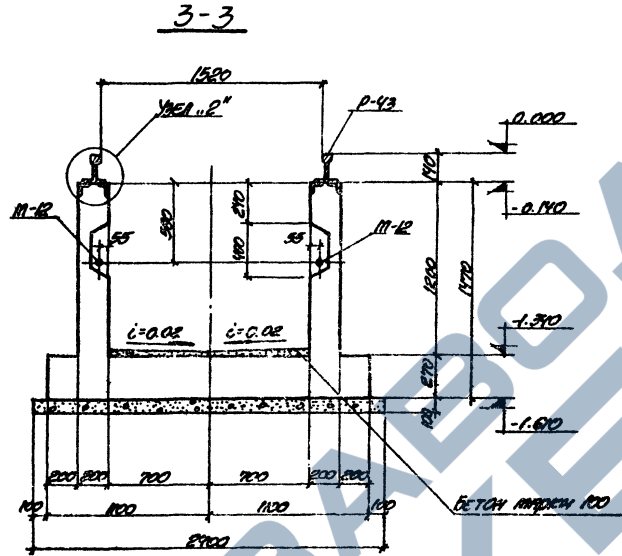
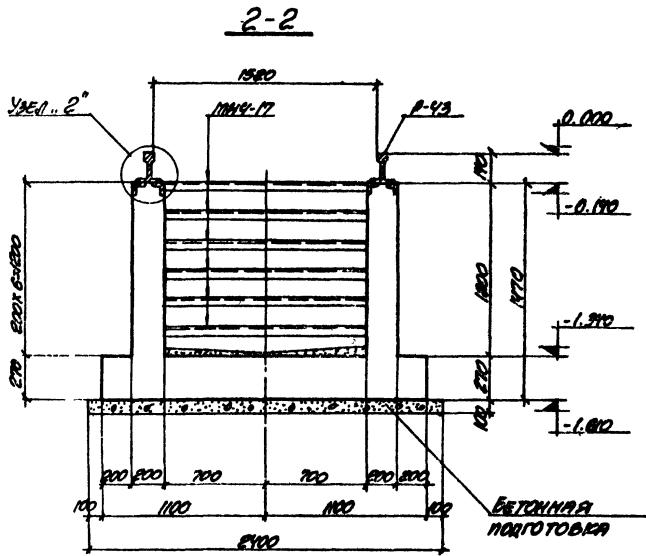








Архив I  
Технический проект 501-3-9



МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО
P-43	ГОСТ 7173-54	РЕБЕРСЫ P-43	26	50,0 м
Н31	- КСЖН-Н31	ОПРАВЛЕНИЕ КЛИНОВ Н31	6	
		СМОЛЬСКИЙ КАНДИД		
М-26	- КСЖН-М-26	ЗАКЛЮЧАЮЩАЯ ДЕТАЛЬ М-26	4	
М-27			4	
МНУ-3	3.400-6/76		6	
МНУ-17		МНУ-17 6,9 м		
P-43	ГОСТ 7173-54	РЕБЕРСЫ P-43	26	50,0 м
Н31	- КСЖН-Н31	ОПРАВЛЕНИЕ КЛИНОВ Н31	6	
М-12	- КСЖН-М-12	М-12	35	50,0 м
		СЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ		
МНУ-7	3.400-6/76	ЗАКЛЮЧАЮЩАЯ ДЕТАЛЬ МНУ-7	1	3,0 м

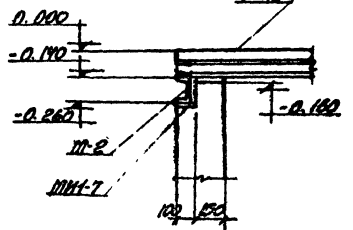
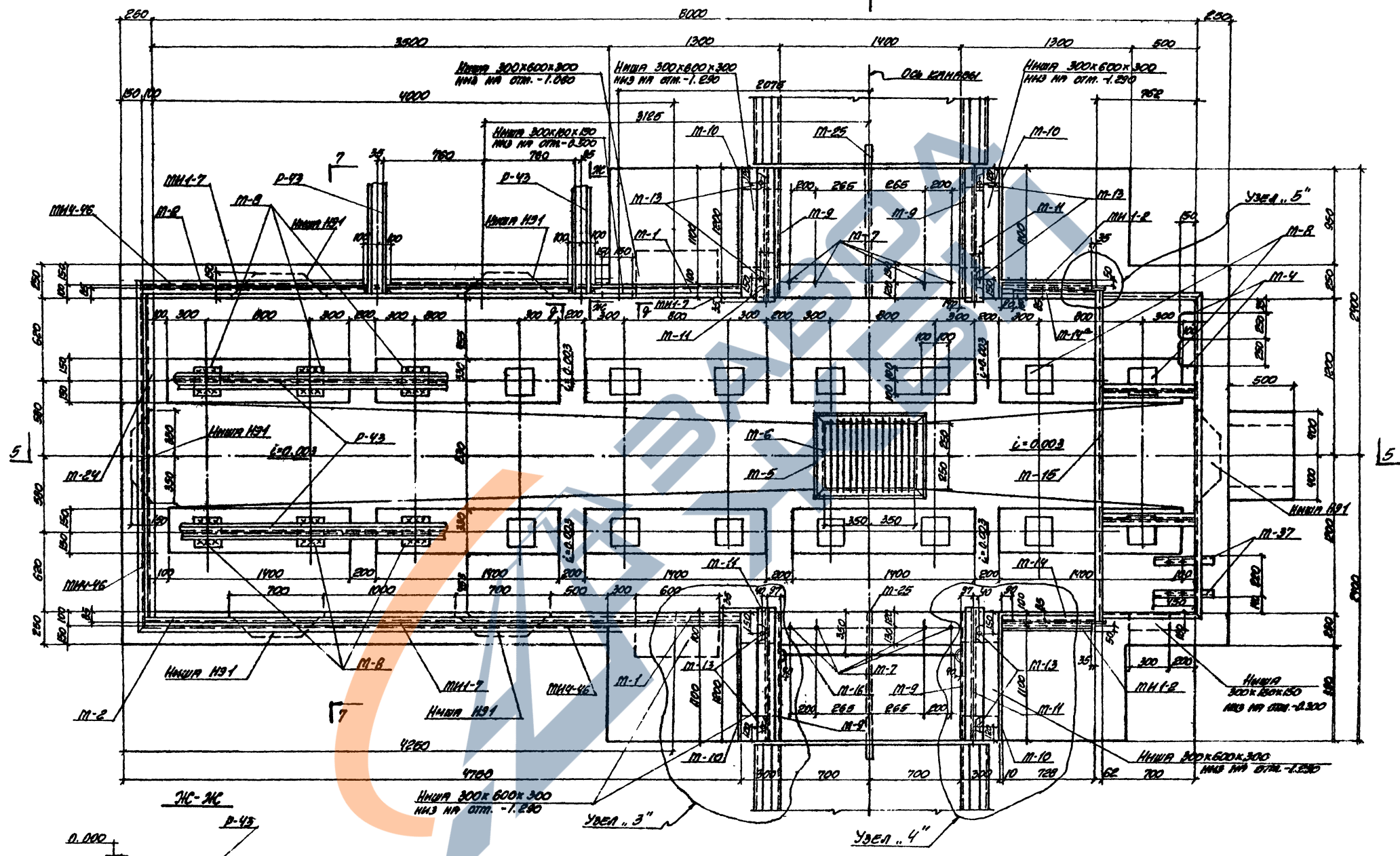
МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО
		<b>ЭЛЕМЕНТ ДИУМА N1</b>		
		<b>СЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ</b>		
М-1	- КСЖН-М-1	ЗАКЛЮЧАЮЩАЯ ДЕТАЛЬ М-1	2	
М-2			2	
М-3			1	
М-4			8	
М-5	- КСЖН-М-5		1	
М-6	- КСЖН-М-6		1	
М-7	- КСЖН-М-7		8	
М-8			20	
М-9	- КСЖН-М-9		4	
М-10	- КСЖН-М-10		4	
М-11	- КСЖН-М-11		4	
М-12	- КСЖН-М-12		50,0 м	
М-13			8	
М-14			1	
М-15			1	
М-16	- КСЖН-М-16		1	
М-17	- КСЖН-М-17		4	
М-18	- КСЖН-М-18		1	
М-19	- КСЖН-М-19		1	
М-20	- КСЖН-М-20		6	
М-21	- КСЖН-М-21, М-22, М-23, М-24		1	
М-22			4	
М-23			2	
М-24	- КСЖН-М-24, М-25, М-26, М-27		1	
М-25	- КСЖН-М-21, М-22, М-23, М-24		2	
МНУ-2	3.400-6/76		2	3,0 м
МНУ-7			1	3,5 м
МНУ-46			1	50,0 м
М-37	- КСЖН-М-7, М-8, М-9		2	

ТП 501-3-9 КЖ			
МАТЕРИАЛ	КОЛИЧЕСТВО	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	КОЛИЧЕСТВО
С/Л	МАТЕРИАЛ		
МНУ-17	3.400-6/76	м	6
МНУ-7	3.400-6/76	м	1
МНУ-46	3.400-6/76	м	1
МНУ-2	3.400-6/76	м	2
МНУ-3	3.400-6/76	м	6
МНУ-17	6,9 м	м	1
МНУ-7	3,5 м	м	1
МНУ-46	50,0 м	м	1
МНУ-2	3,0 м	м	2
МНУ-3	6,9 м	м	1
МНУ-7	3,5 м	м	1
МНУ-46	50,0 м	м	1
МНУ-2	3,0 м	м	2

ЭЛЕМЕНТ ПЛАНА №1

Аннотация

Типовой проект 501-3-9



ВСЕ НЕОДНОРОДНЫЕ МОНТАЖНЫЕ СВАРНЫЕ ШВЫ ПРИНЯТЫ  $t_w = 6mm$ .

ИЗМ. ЛИСТ		ИЗМЕНЕНИЯ		ДАТА		ТП 501-3-9 КК	
№	ИЗМ.	№	ИЗМ.	№	ДАТА	ТЕПЛОВОЗО-ВАГОННЫЕ КИТО ДЛЯ ПАРОВОЗОВ И Т.П. СЕРИИ 501-3-9	
1	ИЗМ.	1	ИЗМ.	1	1950	СВАРНО-КОВАННАЯ КАНАВА ИЗ МОНОЛИТИЧНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОНА.	
2	ИЗМ.	2	ИЗМ.	2	1950	ЛИСТ	3
3	ИЗМ.	3	ИЗМ.	3	1950	ТР.	3
4	ИЗМ.	4	ИЗМ.	4	1950	ХАРЬКОВСКИЙ	





















<https://zavodjbi.com/>

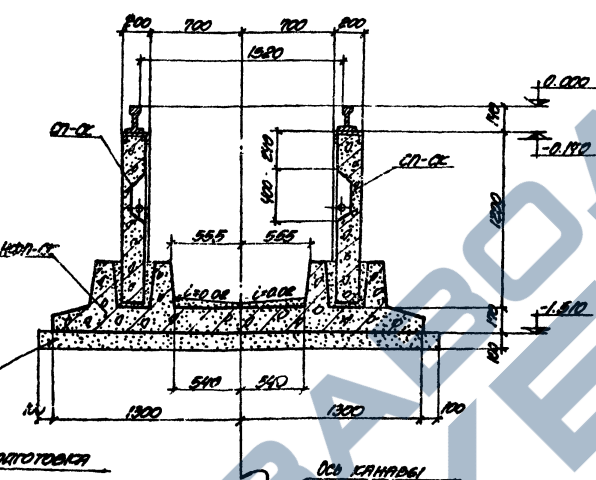
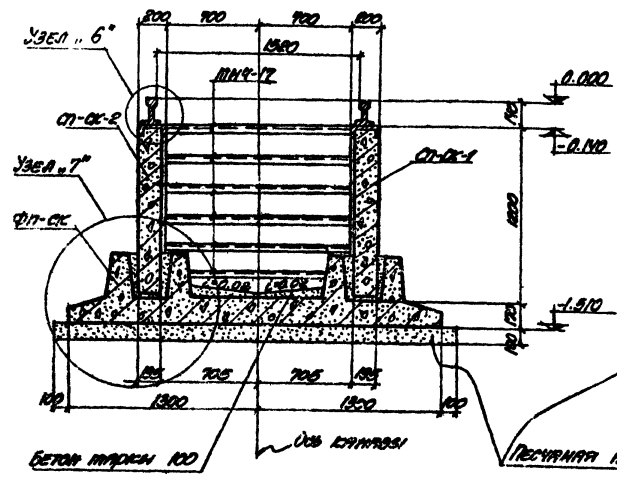
2-2

3-3

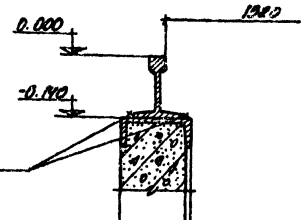
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПОМОЩНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Аксон I

Типовой проект 501-3-9

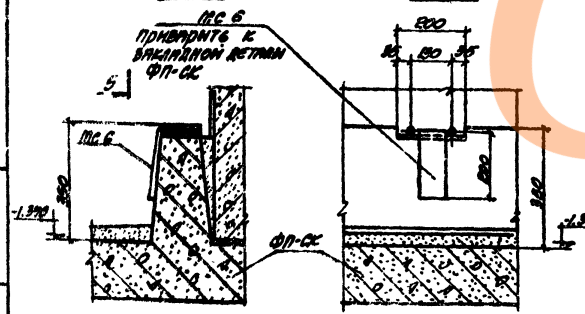


УБЕЛ 6°



4-4

5-5



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СВОБОДНОЙ КОНСТРУКЦИИ

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ КИРПИЧИ		
		СВОБОДНЫЕ КОНСТРУКЦИИ		
СД-01	-КЖН-СД-01-КД-01	Стеновая панель СД-01	8	8,337
СД-01-1	-КЖН-СД-01-1	"	2	1,827
СД-01-2	-КЖН-СД-01-2	"	2	1,827
ФП-01	-КЖН-ФП-01-КД-01	Фундаментная панель ФП-01	8	4,507
КДП-01	-КЖН-КДП-01	"	9	8,57
		СВОБОДНЫЕ РЕШЕТКИ		
МК-1	-КЖН-МК-1-МК-6	Уединительное изделие МК-1	224	
МК-2	"	"	8	
МК-3	"	"	8	
МК-4	"	"	8	
МК-5	"	"	8	
МК-6	"	"	6	
МК-17	3.400-6/76	Закладное изделие МК-17	164	0,1 м
Р-43	ПСТ 7173-54	Регистр Р-43	56	0,1 м
НЗ-1	-КЖН-НЗ-1	Ограждение изв. НЗ-1	24	
		СВОБОДНЫЕ РЕШЕТКИ		
МК-7	3.400-6/76	Закладное изделие МК-7	19	0,1 м

МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМЕРНОЕ КОЛИЧЕСТВО
		ЭЛЕМЕНТЫ ПОДПЛА И/И		
		СВОБОДНЫЕ РЕШЕТКИ		
М-1	-КЖН-М-1,М-2,М-3,М-4	Закладная деталь 1	2	
М-2	"	"	2	
М-3	"	"	1	
М-4	"	"	8	
М-5	-КЖН-М-5	"	1	
М-6	-КЖН-М-6	"	1	
М-7	-КЖН-М-7,М-8	"	8	
М-8	"	"	20	
М-9	-КЖН-М-9	"	4	
М-10	-КЖН-М-10	"	4	
М-11	-КЖН-М-11	"	4	
М-12	-КЖН-М-12,М-13,М-14	"	12	0,1 м
М-13	"	"	8	
М-14	"	"	1	
М-14*	"	"	1	0,1 м
М-15	-КЖН-М-15	"	1	
М-16	-КЖН-М-16	"	1	
М-17	-КЖН-М-17	"	4	
М-18	-КЖН-М-18	"	1	
М-19	-КЖН-М-19	"	1	
М-20	-КЖН-М-20	"	6	
М-21	-КЖН-М-21,М-22,М-23,М-24	"	1	
М-22	"	"	4	
М-23	"	"	2	
М-24	-КЖН-М-24,М-25,М-26	"	1	
М-25	-КЖН-М-25,М-26,М-27	"	2	
МК-1-2	3.400-6/76	"	2	0,1 м
МК-1-7	"	"	2	0,1 м
Р-43	"	РЕГИСТР Р-43	56	0,1 м
НЗ-1	-КЖН-НЗ-1	Ограждение изв. НЗ-1	24	
МК-45	3.400-6/76	Закладная деталь МК-45	24	0,1 м
М-37	-КЖН-М-37,М-38,М-39	"	2	

ТП 501-3-9 КЖ

НАЗНАЧЕНИЕ: Жилищно-коммунальное хозяйство

ГЛАВ. ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬ: Т.А. КОЗЛОВА

ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬ: Т.А. КОЗЛОВА

ДИЗАЙНЕР: Т.А. КОЗЛОВА

ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР: Т.А. КОЗЛОВА

ИЗДАНИЕ: 1

МАСШТАБ: 1:50

Лист 19

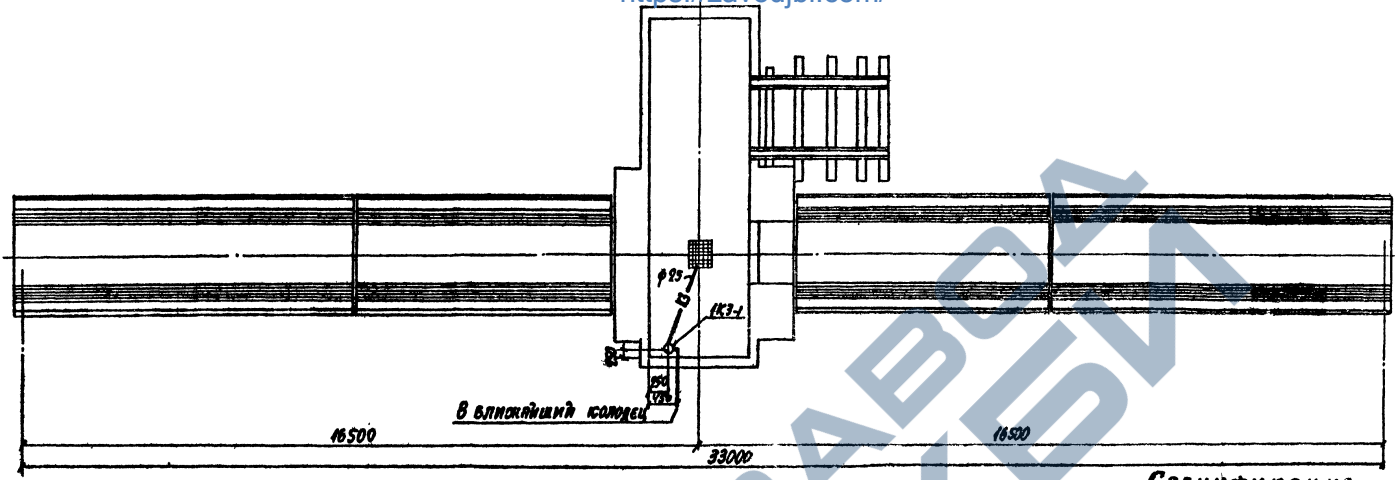
ХАРЬКОВСКИЙ ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

<https://zavodjbi.com/>





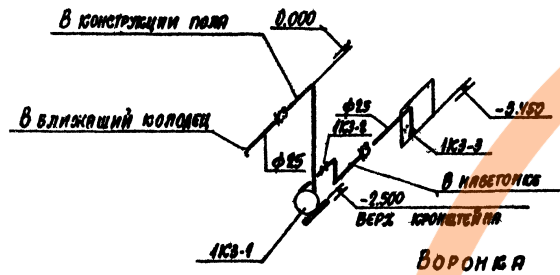
План  
<https://zavodjbi.com/>



Альбом I

проект 501-3-9

Типовой



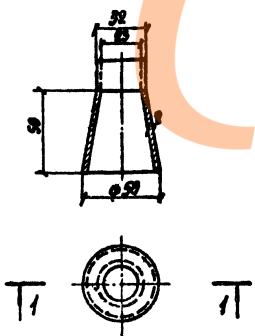
Воронка всасывающая  $d \times 50 \times 25$   
 РАЗРЕЗ 1-1  
 РАЗВЕРТКА

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для удаления случайных вод из скатовыкатной канавы предусматривается установка насоса 1СЦВ-1.5.  $Q=0.6-1.5 \text{ м}^3/\text{час}$  № 20×12 м. в ст с электродвигателем АДЛ6-324 № 0.4 кВт  $n=1440 \text{ об/мин}$ .
- включение ручное.

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.
1К3-1	1СЦВ-1.5	насос центробежный 1 вырвовой с электро-двигателем АДЛ6-324 № 0.4 кВт	
		$n=1440 \text{ об/мин}$	1
1К3-2	15СЧ 10Р	вентиль запорный 2 муфтовый $\phi 25$	1
1К3-3		3 воронка всасывающая $d \times 50 \times 25$	1
		трубопровод из 4 стальных водгазо-проводных труб $\phi 25$	8
		6. Масляная краска	0.5 $\text{л м}^2$



<https://zavodjbi.com/>

Изм.		№ докум.		Лист		Лист		ТП 501-3-9		ВК		
Исполн.	М.О.И.	С.А.В.	С.А.В.	1	1	ТЕПЛООВОДО-ВАКУИОННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕС 1520мм				Литер	Лист	Листов
Исполн.	С.А.В.	С.А.В.	С.А.В.	1	1	СКАТОВЫКАТНАЯ КАНАВА				Тр	1	1
Исполн.	С.А.В.	С.А.В.	С.А.В.	1	1	ПЛАН. СХЕМА.				ХАРЬКОВСКИЙ		
Исполн.	С.А.В.	С.А.В.	С.А.В.	1	1	СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ				ПРОМСТРОИПРОЕКТИ		

Перечень чертежей марки ЭЛ

№ п.п.	Наименование чертежей	Марка листа	№ страни альбом
1	Заглавный лист	ЭЛ-1	25
2	Электроосвещение и силовое электрооборудование. План и кабельный журнал	ЭЛ-2	26
3	Электроосвещение и силовое электрооборудование. Схема распределительной сети и биенализации	ЭЛ-3	27
4	Электроосвещение. Установка светильника и штепсельной розетки в нише	ЭЛ-4	28

Ведомость электрооборудования, кабельных изделий и материалов, поставляемых Заказчиком

№ п.п.	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту
1	Распределительное устройство, составившее из 3-х автоматов типа АВ-8034 и понижающего трансформатора типа АС-025, напряжением 220В/127В, мощностью 250ВА	РУС 8163-02 ВОР -		
2	Ящик с рубильником и предохранителями на ном. ток 40А, с плавкой вставки 50А	ЯЯН-301-ТУ 16 526.516-13		шт 6
3	Выключатель автоматический 30АВ, ток уставки 15А в нет. кожухе	ВКС0-3М	-"-	2
4	Светодор карликовый КЛ-24 (маневровый)	Заводская черт. № 116	-"-	2
5	Светильник полимерпрозрачный для ламп 60 Ватт	ПСХ-60	-"-	27
6	Лампа накаливания 40Вт, 12В	МО12-40	-"-	27
7	Провод изолированный алюминиевый, сечением 2,5мм <sup>2</sup>	АЛБ-660	м	140
8	То же, сечением 4мм <sup>2</sup>	АЛБ-660	-"-	120
9	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2х4мм <sup>2</sup>	АВРП-660	-"-	10

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.  
 Главный инженер проекта В.И.В. Литовченко.  
 11.07.13.

Уточненная ведомость изделий и материалов, поставляемых Генподрядчиком и электромонтажной организацией

№ п.п.	Наименование и техническая характеристика изделия, материала	Тип, марка	Ед. изм.	Потребность по проекту
1	Розетка штепсельная двиполюсная брызгозащищенная 6А, 250В	У220	шт	3
2	Фундамент жел. бетонный типа I для светодора карликового	ФФ-1186	шт	2/40
3	Труба стальная (легкая) условного прохода 25 мм	ГОСТ 3262-75	м	110
4	Труба полиэтиленовая высокой плотности среднего типа диаметром 20мм	ПРТУ-6 №5-917-63	-"-	16
5	Коробка ответвительная	индекс 075	шт	30
6	Ящик клеммный	КК-10	-"-	1
7	Сталь полосовая 30х5	Ст. 0	м/кг	14/16,4
8	Сталь полосовая 40х4	Ст. 0	-"-	17/12,6
9	Лента установочная, заземляющая	индекс 441	шт	120
10	Патрубок диаметр 20мм	индекс 4476	-"-	30
11	Сальник ввертной	У50/1	-"-	30

3. Электротехнической частью предусматривается:
  - 1.1. Электроосвещение (стационарное и ремонтное);
  - 1.2. Силовое электрооборудование (подъемник, дренажный насос и вентилятор);
  - 1.3. Светодорная сигнализация положения подъемника.
2. Электрооборудование, аппаратура, осветительная арматура и род проводки выбраны для условий среды категории П-II<sup>0</sup> по ПУЭ.
3. Для применения скатовыкатной канавы комплекса депа, заказные спецификации на электрооборудование и кабельные изделия помещены на листах ЭР-1 и ЭР-2.
4. При применении настоящего альбома с проектом депа заказные спецификации на электрооборудование и кабельные изделия для скатовыкатной канавы помещены в альбоме II соответствующего проекта. Заказные спецификации на листах ЭР-1 и ЭР-2 аннулируются.

Ведомость объемов электромонтажных и строительных работ

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
а) Электромонтажные работы				
1	Монтаж ящика типа ЯЯН-11 на стене	шт	3	
2	Монтаж ящика клеммного	-"-	1	
3	Монтаж распределительного устройства серии РУС в нише канавы	-"-	6	
4	Монтаж автоматического выключателя АВ50-3М в канаве	-"-	2	
5	Установка карликового светодора на готовом фундаменте	-"-	2	
6	Монтаж светильника ПСХ-60 в нише канавы	-"-	27	
7	Установка штепсельных розеток в нише канавы	-"-	3	
8	Прокладка труб в готовых бороздах канавы	м	126	
9	Затягивание проводов в стальные трубы	-"-	360	
10	Прокладка полосы заземления	м	24	
б) Строительные работы.				
11	Установка жел. бет. фундамента для карликового светодора	шт/м <sup>3</sup>	2/10	

Перечень примененных стандартов

№ п/п	№ ГОСТ	Наименование стандартов
1	6323-71*	Провода с пластмассовой изоляцией.
2	3262-75	Трубы стальные водогазопроводные.
3	103-76	Сталь прокатная полосовая
4	ПРТУ-6 №5-917-63	Труба полиэтиленовая

приказом			
ИВ.И.			
ТП 501-3-9		ЭЛ	
Теплово-водогрейное депа для промывочных железных дорог колеи 1520мм			
Кавроп	Кателон	Иван	11.07.13
Проб	Черняк	СЮ	11.07.13
Рук. ер	Черняк	СЮ	11.07.13
И. спец.	Литовченко	В.И.	11.07.13
И. спец.	Варченко	В.И.	11.07.13
И. катир	Литовченко	В.И.	11.07.13
Скатовыкатная канавы		Лит. лист	Листов
		ТР	1 4
Заглавный лист		АРХИТЕКТУРНЫЙ ПРОЕКТ	
		в.А.Суряков	



Схема принципиальная распределительной сети

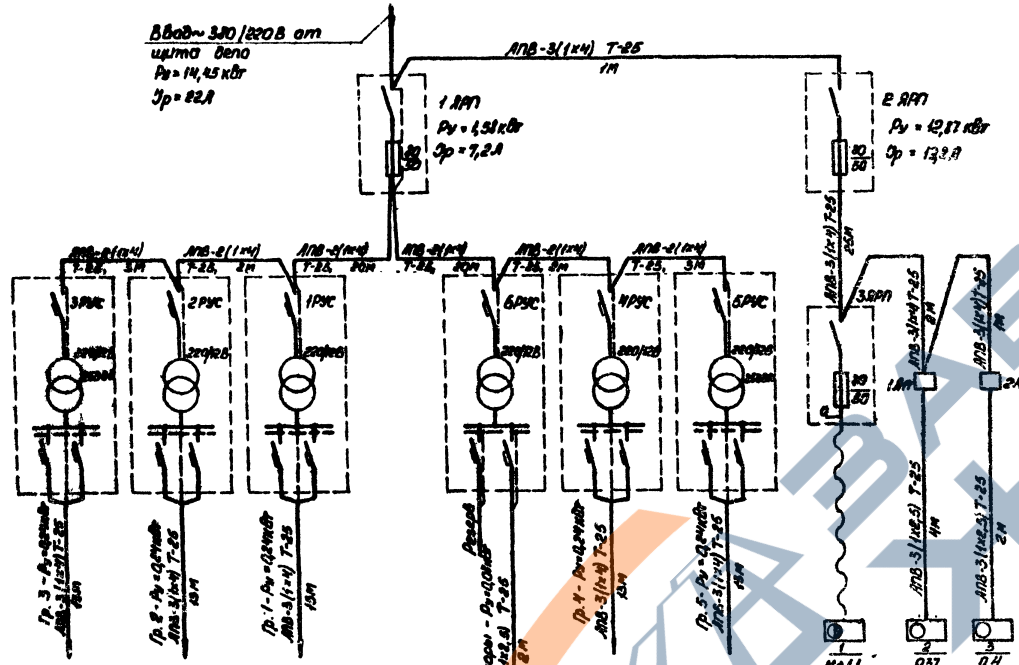


Схема принципиальная светоточной сигнализации

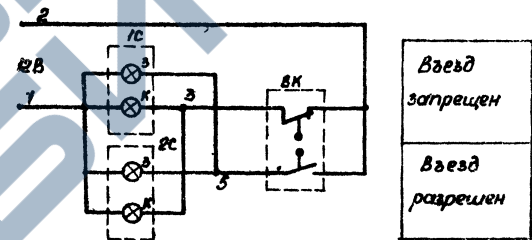
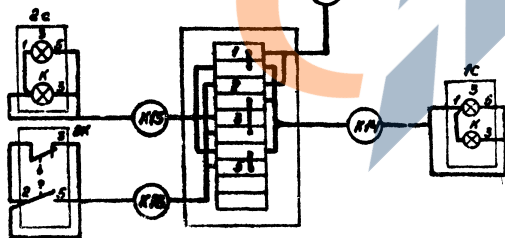


Схема подключения светоточной сигнализации



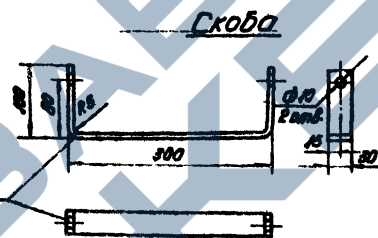
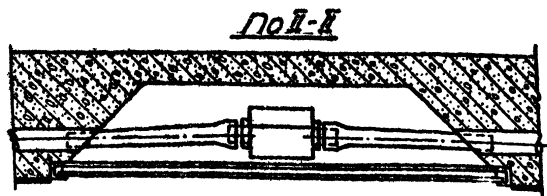
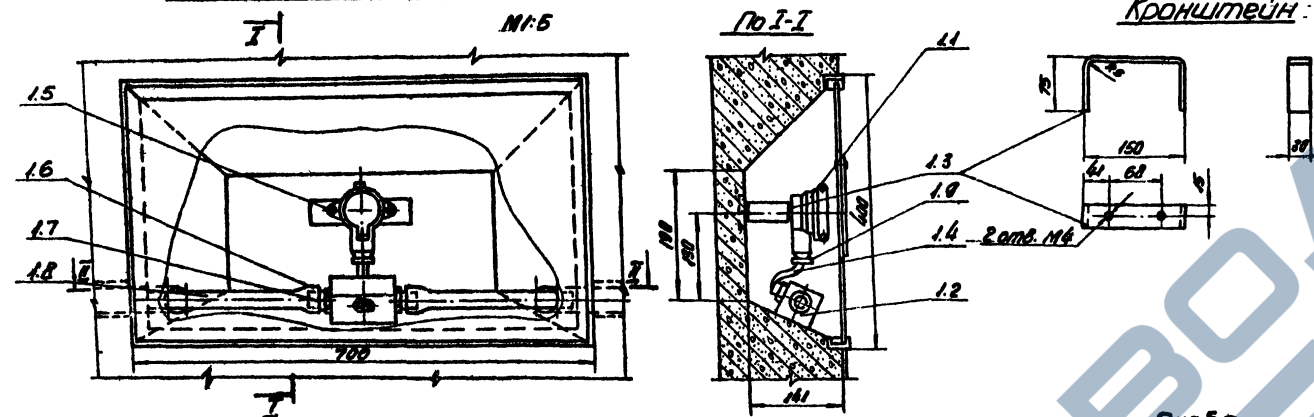
1. План сети электроосвещения и силового электрооборудования см. лист 3Л-2.
2. Для освещения скатовых катинной канавы приняты трехпроводные цепи с двумя автоматами. В группах светильники подключаются поочередно.

Технический проект 501-3-6 Любом I

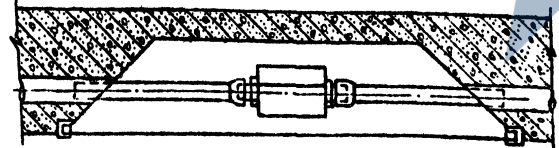
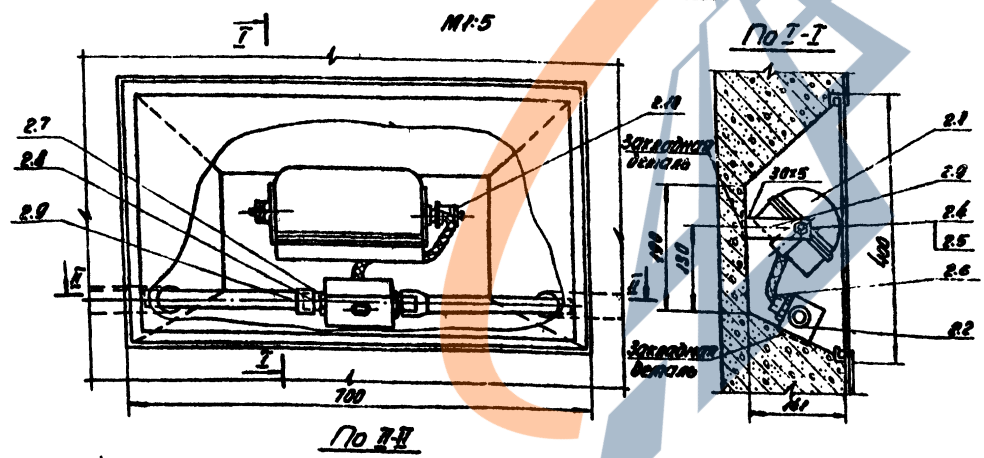
Э. И. Погода, Лопаткин, В. И. Погода

ТН 501-3-9		3Л	
Теплодомовые вентильные башни для гравитационных жидкостных насосов высотой 1520 мм			
Скотовыкатинная канавка		Лит.	Лист
		ТР	3
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ		В. Харыков	

**1. Установка штепсельной розетки в нише**



**2. Установка светильника в нише**



Спецификация				
№	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
<b>1. Установка штепсельной розетки в нише</b>				
1.1	У220	Розетка штепсельная двужильная брызгозащищенная 6 А, 250 В	1	
1.2	Ундэкс 475	Коробка ответвительная	1	
1.3	Ст.повисовая 3015	Кронштейн, е=310	1	
1.4	АВРГ-660	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2x4 мм <sup>2</sup> , е=200	1	
1.5	ГОСТ 7605-70	Болт М4х16,58	2	
1.6	Ундэкс К681	Гайка установочная заземляющая	4	
1.7	Ундэкс 4476	Патрубок диаметром 20 мм	3	
1.8	МРТУ-6 Н5-917-63	Труба поливинилхлоридная выколки пластмассы, брезентового типа диаметром 20 мм длиной 270 мм	2	
1.9	У50/1	Сальник ввертной	1	
<b>2. Установка светильника в нише</b>				
2.1	ПСХ-60	Светильник пыленепроницаемый с лампой 40 Вт, 125	1	
2.2	Ундэкс 475	Коробка ответвительная	1	
2.3	Ст.повисовая 3015	Скоба, е=493	1	
2.4	ГОСТ 7798-70	Болт М8х14	2	
2.5	ГОСТ 5915-70	Гайка М8	2	
2.6	АВРГ-660	Кабель с алюминиевыми жилами, сечением 2x4 мм <sup>2</sup> , е=200 мм	1	
2.7	Ундэкс К681	Гайка установочная заземляющая	4	
2.8	Ундэкс 4476	Патрубок диаметром 20 мм	3	
2.9	МРТУ-6 Н5-917-63	Труба поливинилхлоридная выколки пластмассы, брезентового типа диаметром 20 мм длиной 270 мм	2	
2.10	У50/1	Сальник ввертной	1	

1. Трубы электроосвещения закладываются в стенах канала и учитываются строительной частью проекта.
2. В несущих стенах ниш для штепсельных розеток предусмотреть окно для двужильности подключения переносных ламп. Окно закрыть вращающейся на закладке пластиной из несущего стекла.
3. Путь электроосвещения смотровых канав приведен на листе ЗЛ-2.
4. Место ввода полиэтиленовых труб в стальные трубы уплотнить литой поликарбонатной или полиэтиленовой лентой.
5. Соединения полиэтиленовых труб с патрубками ответвительной коробки выполнять путем врезки конца трубы до получения раструба, раструб надвигается на патрубок с последующим креплением труб плавиковым диоксидом. Для выполнения раструбов используются специальные оправки.
6. Ответвительную коробку крепить к закладной детали с помощью сварки.
7. Ввод кабеля в светильник или штепсельную розетку выполнять с помощью ввертного сальника.
8. Вывод кабеля из ответвительной коробки уплотнить шпательным водостойким компаундом.

Тупиковый проект 501-3-9... Архивом I

Имя, фамилия, должность, дата

Привязан		разрешено		Замечания		501-3-9		ЗЛ	
		Черный		Скотовыкатная канавка		Теплово-вагонные дела для промышлен-ных железных дорог колеи 1520мм		Стальной лист	
		Черный						ТР 4	
		Давыдов						ПРОМТРАНСПРОЕКТ	
		Воронко						г. Харьков	
		Иванов							
		Иванов							

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1  
Выдано в печать: 25 \_\_\_\_\_ 1988 г.  
Листов 250 Тираж 100

