

<https://zavodjbi.com/>  
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320 - 55

# МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ ○

НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ  
ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
РЕКОМЕНДАЦИИ

<https://zavodjbi.com/>

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

320-55

<https://zavodjbi.com/>

# МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

АЛЬБОМ ○

СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ ○

НОМЕНКЛАТУРА МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ И ЭЛЕМЕНТОВ  
БЛАГОУСТРОЙСТВА РЕКОМЕНДАЦИИ

АЛЬБОМ I

ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

АЛЬБОМ II

ЭЛЕМЕНТЫ ИНФОРМАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ

АЛЬБОМ III

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА

АЛЬБОМ IV

СМЕТЫ

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ

БЕЛГОСПРОЕКТ

ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

<https://zavodjbi.com/>

*А.ТЕПЕШ* / А.ТЕПЕШ /

АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА

*Э.ВИШНЕВСКАЯ* / Э.ВИШНЕВСКАЯ /

ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН

ГОССТРОЕМ БССР

ПРИКАЗ № 95 ОТ 20 VII.1977 г.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

ИНСТИТУТОМ

БЕЛГОСПРОЕКТ

ПРИКАЗ № 175 ОТ 19 IX 1977 г.

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Содержание альбома	1-2	3-4
Пояснительная записка	3-4	5-6
Номенклатура	5-12	17-14
Рекомендации по функциональному размещению оборудования	13	15
Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования.	14	16
Остановочные пункты общественного транспорта. Условия размещения павильонов.	15	17
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип I	16	18
Остановочные пункты общественного транспорта тип I. Примерные решения. Остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.	17	19
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип II	18	20
Остановочные пункты общественного транспорта. Примерные решения. Тип III	19	21
Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III	20	22
Оформление уличного перехода. Вариант IV	21	23
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант I	22	24
Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	23	25
Оформление пересечений городских магистралей. Вариант III	24	26
Оформление въезда в городской район	25	27
Оформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. Вариант I, II	26	28
Площадки отдыха (скамьи). Оформление угловых участков улиц. Вариант I-II	27	29
Площадки отдыха (скамьи). Оформление рядовых участков улиц.	28	30
Оформление вальварной полосы.	29	31

Наименование чертежа	№ лист	№ стр.
Регулярные композиции цветников. Варианты I, II, III, IV	30	32
Регулярные композиции цветников. Варианты V, VI, VII	31	33
Ландшафтные композиции цветников. Варианты I, II, III	32	34
Примеры декоративного мощения	33	35
Ограждение газонов.	34	36
Декоративные решетки для деревьев.	35	37
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами.	36	38
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Общие виды.	37	39
Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схема расстановки оборудования.	38	40
Киоск для мелкорозничной торговли тип I	39	41
Киоск для мелкорозничной торговли тип II	40	42
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Автоматы.	41	43
Почтовое оборудование для обслуживания населения. Почтовые ящики, автоматы	42	44
Кабины для телефона-автомата (таксофона)	43	45
Шрифты. Рекомендуемые типы.	44	46
Шрифты. Журнально-рубленая гарнитура.	45	47
Шрифты. Букварная гарнитура.	46	48
Шрифты. Рубленая гарнитура.	47	49
Шрифты. Плякатная гарнитура.	48	50

И. И. И. И. И.  
 В. Алексеевич  
 В. В. В. В. В.  
 В. Г. Г. Г. Г. Г.  
 В. Д. Д. Д. Д. Д.  
 В. Е. Е. Е. Е. Е.  
 В. З. З. З. З. З.  
 В. И. И. И. И. И.  
 В. К. К. К. К. К.  
 В. Л. Л. Л. Л. Л.  
 В. М. М. М. М. М.  
 В. Н. Н. Н. Н. Н.  
 В. О. О. О. О. О.  
 В. П. П. П. П. П.  
 В. Р. Р. Р. Р. Р.  
 В. С. С. С. С. С.  
 В. Т. Т. Т. Т. Т.  
 В. У. У. У. У. У.  
 В. Ф. Ф. Ф. Ф. Ф.  
 В. Х. Х. Х. Х. Х.  
 В. Ц. Ц. Ц. Ц. Ц.  
 В. Ч. Ч. Ч. Ч. Ч.  
 В. Ш. Ш. Ш. Ш. Ш.  
 В. Щ. Щ. Щ. Щ. Щ.  
 В. Ъ. Ъ. Ъ. Ъ. Ъ.  
 В. Ы. Ы. Ы. Ы. Ы.  
 В. Ь. Ь. Ь. Ь. Ь.  
 В. Э. Э. Э. Э. Э.  
 В. Ю. Ю. Ю. Ю. Ю.  
 В. Я. Я. Я. Я. Я.

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск





Указания по пользованию проектом

Авторы проектов:

Альбом 0 включает в себя основные характеристики проекта, номенклатуру малых форм, рекомендации по применению и изготовлению, схемы площадок ожидания общественного транспорта, с расстановкой оборудования.

Архитектурно-проектными предложениями по отдельным видам торгового и бытового оборудования, шрифты и знаки - символы.

Альбом 0 используется в качестве справочного пособия.

Альбомы I, II, III содержат архитектурно-строительные чертежи малых архитектурных форм и элементов их составляющих. В альбомах малые формы объединены в группы согласно назначению. В каждой группе собраны малые формы, состоящие из сборных взаимозаменяемых элементов, они рассчитаны как на одиночное, так и на секционное комплексное применение.

Предназначены альбомы I, II, III проектировщикам для привязки малых форм и составления новых разнообразных вариантов малых форм, не вошедших в состав настоящего проекта.

Изделия заводского изготовления для данного проекта будут выпущены с соответствующей корректировкой после изготовления опытных образцов, согласования их с авторами проектов и испытания в эксплуатации.

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами.

Главный архитектор проекта: *В. Вишневская* Э. Вишневская

Главный инженер проекта: *Б. Мирончик* Б. Мирончик

Институт "Белгоспроект"

Архитекторы: Бокун Г. В., Вишневская Э. Р.

Художник - конструктор: Бартолов В. Э.

Инженер - конструктор: Мирончик Б. Н.

При участии архитекторов:

Сауровой В. В., Седых Л. Г.,

Конструкторов: Ливенсон А., Громова В.

Институт "Минскпроект"

Архитектор Юртин Б. О.

Художник - конструктор Гривос Н. И.

Конструктор Успенский В. Я.

Институт ВФВНИИТЭ

Художники-конструкторы: Суворовы Н. А., Гальперин А. В. Шинкевич В. И.

Конструкторы: Юрьевич В. С., Розентауз Е. Я.

Тема: „Система визуальной информации средств транспорта.“

Художники конструкторы: Агивалов А. И., Петсон М. П.

Конструкторы: Юрьевич В. С., Самойлов В. И.

При участии ПКТБ с ВМ Министерства торговли БССР.

Тема „Оборудование для сезонной торговли.“

Художник - конструктор: Стас И. В.

Конструктор: Розентауз Е. Я.

При участии конструкторских отделов института „Белмостпром“.

Тема: „Оборудование средств наглядной агитации“

В. МИРОНЧИК  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА  
Г. МИНСК  
Э. ВИШНЕВСКАЯ  
ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА  
Г. МИНСК

БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. МИНСК

1977

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВОДОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.  
https://zavodjbi.com/

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320-55

АЛЬБОМ  
0

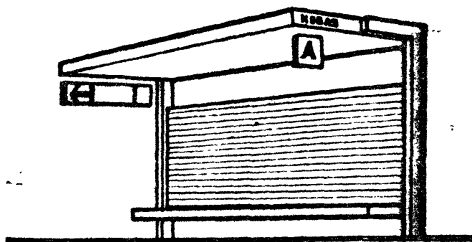
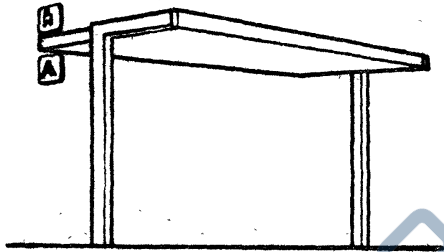
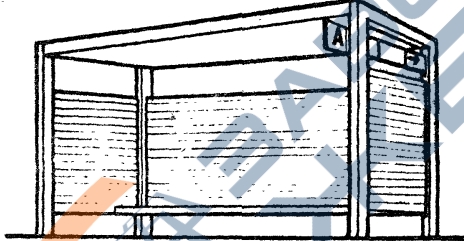
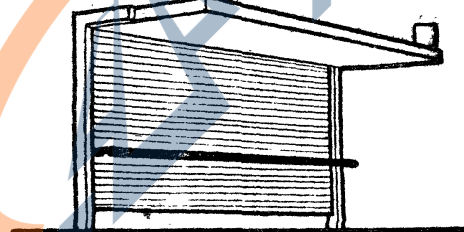
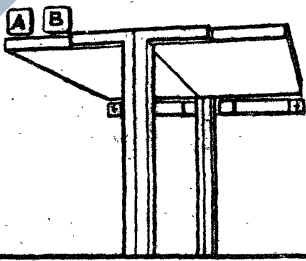
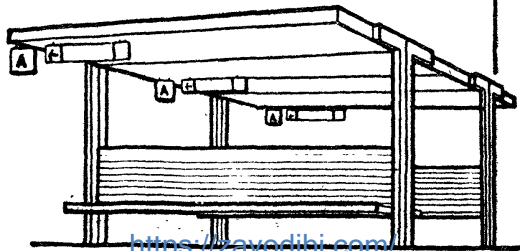
ЛИСТ  
4

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Р.И. АИМ-7	<i>Александр</i>	В. Иваница
Л.И. ИИМ. АИМ-7	<i>Борис</i>	В. Александрович
Л.И. ДР. ВР-18	<i>Виталий</i>	Э. Викторович
Л.И. ИИМ. ВР-18	<i>Владимир</i>	П. Марончик
С.И. АРХИТЕКТОР	<i>Виктор</i>	Т. Бончик

<https://zavodjbi.com/>

1977г.	№ эф.	Наименование элемента	Эскиз элемента	Материал	Д.Л. м.	Ш.Р. м.	В.С. м.	Стоим. руб.	А.С. руб.
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.		Павильоны ожидания общ. транспорта	 <p>ТИП - I</p>	металл дерево	4,2	2	2,7	395	А.С. - 01 - АС-10
			 <p>ТИП - II</p>	"	4,2	2	2,7	292	АС-01 - АС-13
			 <p>ТИП - III</p>	"	4,2	2	2,7	967	АС-01 - АС-13
			 <p>ТИП - IV</p>	"	4,2	2	2,7	352	АС-01 - АС-13
			 <p>ТИП - V</p>	"	4,2	4	2,7	388	АС-01 - АС-13
			 <p>ТИП - VI</p>	"	6	4,2	2,7	1204	АС-01 - АС-13

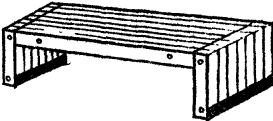
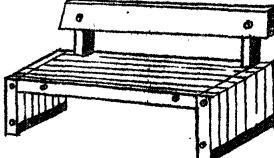
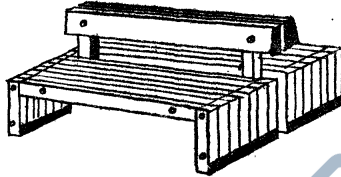
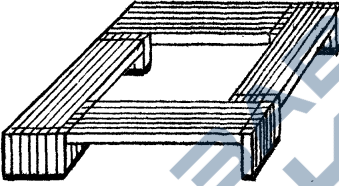
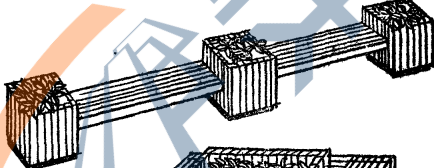
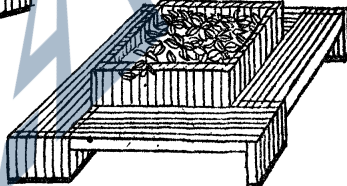
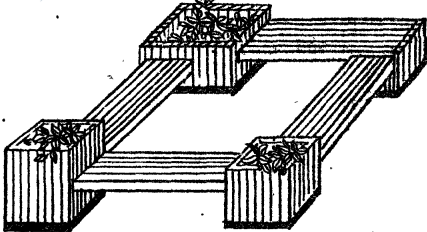

Номенклатура

Типовой проект  
320-55

Альбом  
0

Лист  
5

<https://zavodjbi.com/>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	2	Скамьи Тип - I		дерево	2,1 (2,5)	0,58	0,45	64	Альбом I АС-15
		Тип - II		"	2,1 (2,5)	0,82	0,45	73	АС-16
		Тип - IIА		"	2,1 (2,5)	1,17	0,45	144	АС-16
Номенклатура	3	Скамья-ограничитель Тип I		"	2,7	2,7	0,45	283	АС-15
		Тип I		"	6,0 (6,8)	0,52 0,88	0,45 0,69	165	АС-17
		Тип-II		"	2,7	2,7	0,45 0,8	301	АС-18
		Тип-III		"	3,4	3,4	0,45 0,65	242	АС-19
Типовой проект 320-55	4	Тип-IV		"	0,8	0,8	0,45 0,8	325	АС-20
		Тип-IV		"					

Р.ч. АИМ-7	М.М.М.	В.И.И.
Л.И.И. АИМ-7	Л.И.И.	В.А.А.
Л.А.Р.Х. ПР-ТА	Л.А.Р.Х.	З.В.В.
Л.И.И. ПР-ТА	Л.И.И.	О.М.М.
Ст. Архитектор	Л.И.И.	Г.Б.Б.

<https://zavodjbi.com/>

1	2	3	4	5	6	7	8	9						
5	Скамьи тип - III		ДЕРЕВО МЕТАЛЛ	0,24	0,31 0,45	106	AC-22	Альбом I						
		тип - IV								2,4	0,58	0,45	55	AC-23
		тип - IVA								0,58	0,58	0,45	49	AC-23
		тип - V								0,4	0,45	15		
		тип - VA								0,4	0,75	27		
6	Цветочницы	тип - I	ДЕРЕВО	0,66	0,68	0,65	45	Альбом I AC-18 AC-19						
		тип - II								0,68	0,68	0,6	36	
		тип - III								1,27	0,7	0,9	48	
		тип - IV								1,56	1,56	0,8	93	
		тип - V								0,6	0,5	23	Альбом I AC-24	
		тип - VI								0,75	0,65	32		
		тип - VII								1,7	0,8	99		
		тип - VIII								0,15	0,6	51		
		тип - IX								0,6	1,5	56		
		7							Урны	тип - I	МЕТАЛЛ	0,36	0,36	1,0
тип - II			0,4	0,5	52									
тип - III			0,5	0,5	0,5	57								
тип - IV			0,4	0,4	1,4	133								
тип - V			0,4	0,4	1,4	133								

1977г.  
Малые архитектурные формы  
и элементы благоустройства  
улиц, дорог и площадей

Номенклатура

Типовой проект  
320-55

Альбом  
0

Лист  
7

<https://zavodjbi.com/>

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

Рис. АКМ-7. *Видим* В.Ивличев  
 Гл. инж. АКМ-7 *07* В.Алексеев  
 Гл. арх. пр.-та *Вит* Э.Вишневецкая  
 Гл. инж. пр.-та *60* Б.Мирончик  
 Ст. архитектор Г.Бокун

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей	8.	Остановочный знак Вариант I Вариант II Тип-I номера маршрутов Тип-II Пиктограмма Тип-III Схема маршрутов	Вар.1 Вар.2	I II III	Металл				88	Альб. I			
									130				
									0.45	0.42	0.09	40	АС-37
	9.	Информ. табл. Тип-I Тип-II Тип-III Тип-IV Тип-V Тип-VI Тип-VII Вариант 1 Вариант 2 Вариант 4 Вариант 5 Вариант 10		VI V I II III IV	Металл. Молотное оргстекло				14	Альб. АС:АС			
									28				
									0.35	0.35	0.11	14	
									0.80	0.65	0.11	28	
									0.80	1.30	0.11	26	
									0.80	0.12	0.11	37	
									1.30	0.18	0.11	51	
									1.60	0.23	0.11	60	
									1.30	4.14	0.11		АС:И
									0.80	2.46	0.11		= АС:И
									1.60	3.0	0.11		
									1.60	1.52	0.11		
0.10	0.95	0.11											
10.	Аншлаги Тип-I Тип-II Тип-III			Металл				24,7	Альб. АС-58				
								24,7	= АС-58				
								0.81	0.27	0.15	24,7		
11.	Номерной знак Тип-I Тип-II Тип-III			Металл				20	Альб. АС-65				
								20	= АС-71				
								0.4	0.27	0.15	20		
12.	Указатель подъездов			Металл				20	Альб. АС-72				
								20	= АС-72				
13.	Информационный стенд с пляном указателем			Металл				432	Альб. АС-73				
								432	= АС-76				
14.	Рекламный щит			Металл				273	Альб. АС-77				
								273	АС-81				
15.	Оборудование для сезонной торговли I Контейнер II Тележка-прилавок III Зонтик			Металл				120	Альб. АС-78				
								85					
								0.7	0.8	1.5	120		
320-55	Типовой проект							85	Альб. АС-79				
								85					
0	Альбом							75	Альб. АС-80				
								75					
8	Лист							10	Альб. АС-81				
								10					

Белгоспроект

г. Минск

Рис. АИМ-7	Милин	В. Миличев
Д. ИИЖ АИМ-7		З. С. Савицкий
Д. АИЖ ВР-7А		З. В. Милославский
Д. ИИЖ ВР-7А		В. Микрончик
Ст. архитектор		Г. Бончик

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Номенклатура

Типовой проект

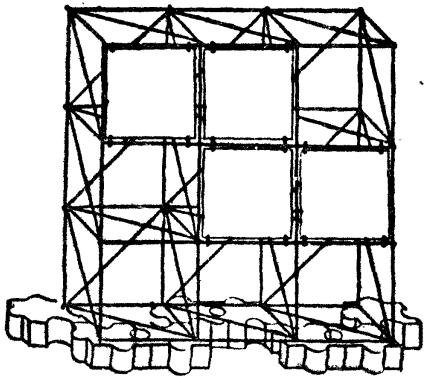
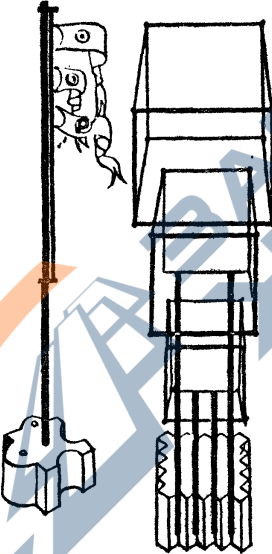
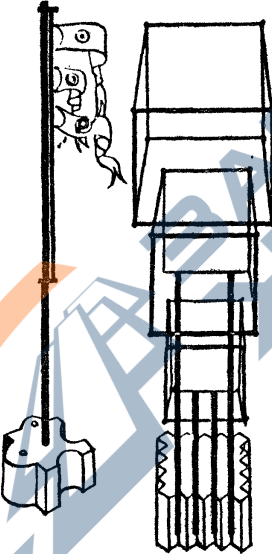
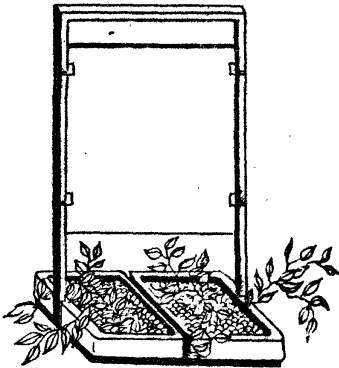
320-55

Альбом

0

Лист

9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16.	Оборудование для наглядной агитации.  Тип-I		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН ДЕРЕВО	3.3	1.1	3.3	350	Альб I АС-80 -АС- -94
	Тип-II		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН	0.77	0.77	10.0	341	АС- -95
	Тип-III		МЕТАЛЛ Ж.БЕТОН ДЕРЕВО	1.0	1.0	3.6	268	АС- -109
	Тип-IV		"	1.7	0.86	2.8	112	АС-110 -АС-113

Белгоспроект

г. Минск

Рук. АКМ-7  
Л. инж. АКМ-7  
Л. арх. пр-та  
Л. инж. пр-та  
Ст. архитектор

*Ильин*  
*Бон*  
*Бон*  
*Бон*

В. Ивличев  
В. Алексеевич  
Э. Вишевская  
Е. МIRONCHIK  
Г. Бокун

<https://zavodjbi.com/>

1977г.	1	2	3	4	5	6	7	8	9							
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	17.	Светильники		МЕТАЛЛ МОЛОЧНОЕ СТЕКЛО	Φ	ШАРА	0.52	—	40	Альб. II АС-114 ±122 АС-						
											Тип-I	Φ0.4	0.52	—	40	
											Тип-II	Φ0.4	0.52	0.65	28	
											Тип-III	Φ0.4	—	3.5	47	
											Тип-IV	Φ0.4	0.52	3.5	70	
											Тип-V	Φ0.4	1.1	3.5	64	
											Тип-VI	Φ0.4	1.1	3.5	56	
											Тип-VII	Φ0.4	1.1	3.5	71	
											Тип-VIII					
											Тип-IX					
											Тип-X					
											Номенклатура	18.	Рекламная тумба		МЕТАЛЛ, МОЛОЧНОЕ СТЕКЛО	Φ1.3
Тип-I																
Типовой проект	380-55	Альбом	0	лист	10											
										12						

<https://zavodjbi.com/>

Рук. АКМ-7	Милин	В. Ивличев
Гл. инж. АКМ-7	СМ	В. Алексеевич
Гл. арх. пр-та	М. М. М. М.	В. Миничев
Гл. инж. пр-та	М. М. М. М.	В. Митрохина
Ст. архитектор	М. М. М. М.	В. Булан

1	2	3	4	5	6	7	8	9.
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	12. Плиты дорожно-грознярные		Ж. БЕТОН 0.98 0.98 0.98 0.73 0.73 0.73 0.98 0.73	0.98 0.98 0.48 0.73 0.73 0.36 0.98 0.73	0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12 0.12	6.8 7.5 3.4 3.8 3.8 1.9 6.0 3.0	Альб. I АС-01 АС-19	
	20. Камни бортовые бетонные		БЕТОН 1.0	0.12 -0.25	0.15 0.03	3.1 2.8 1.8 2.4 1.8 1.3	Альб. II АС-24 АС-28	
Номенклатура	21. Ж.б. телескопический лоток		Ж. БЕТОН 2.97 2.97	0.81 0.50	0.23 0.38	17.1 17.4	Альб. III АС-26 АС-27 АС-28	
	Ж.б. телескопический лоток		Ж. БЕТОН 0.52 -0.54	0.41 0.25	2.1 АС-29 АС-30			
Типовой проект 320-55	22. Укрепление откосов решетчатое		БЕТОН 0.96	0.1 1.0	0.1 1.4	3.3 1.4	Альб. IV АС-31 АС-34	
	Укрепление откосов сплошное		БЕТОН 0.49 0.4	0.08 0.35	1.3 0.4	Альб. V АС-35 АС-38		
Альбом 0	24. Элементы наружных лестниц		Ж. БЕТОН 1.26 1.26 1.3	1.26 1.26 1.3	0.42 0.42 0.42	17.9 17.35 18.45	Альб. VI АС-39 АС-40 АС-41 АС-43 АС-44 АС-45	
	11	Лист						



БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. МИНСК

ФУЖ АНМ-7  
ГЛАВ. АРХИТЕКТОР  
ГЛАВ. АРХИТЕКТОР  
ГЛАВ. АРХИТЕКТОР  
ГЛАВ. АРХИТЕКТОР

Завод  
В. Илларион  
В. Давидович  
Б. Мирончик  
С. Бончук

1977 г.  
Малые архитектурные формы  
и элементы благоустройства  
улиц, дорог и площадей.

- Элементы промышленного изготовления, вошедшие в проект
- Элементы промышленного изготовления, не вошедшие в проект.
- Индивидуальные

ФУНКЦИИ

УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ

Функции	Организация территории	Регулирование движения	Общественное обслуживание	Информация		Отдых	Санитарно-гигиенич. функции	Эстетическое	Дороги	Площади	Улицы (трогуары)	Переходные аллеи	Зеленые насаждения газоны	Скамьи и водоемы	Здания и сооружения
				Общая информация	Местная										
Павильоны ожидания общ. транспорта			○			○									
Скамьи						○									○
Скамья-ограничитель		○				○									
Скамья-цветочница						○									
Цветочницы						○		●							
Урны						○		●							
Остановочный знак-указатель		○													
Аншлаги															○
Номерной знак															○
Указатель подъездов															○
Информационный стенд с планом указ.															○
Рекламный щит			○												
Информационное табло		○	○												○
Оборудование для нагляд. агитации								○							○
Светильники		○													
Рекламная тумба								○							
Плиты дорожно-трогуарные		○							○						
Мелкоразмерные тротуарные плиты и камни		○						●							
Камни бортовые бетонные		○							○						
Ж.б. телескопический лоток		○							○						
Укрепление откосов решетчатое		○							○						
Укрепление откосов сплошное		○							○						
Элементы наружных лестниц		○							○						○
Барьерные ограждения для трансп.		○							○						
Ограждения для пешеходов.		○							○						
Киоски															○
Выездн. оборудов. для сезонн. розн. торг.															○
Автоматы															○
Выносные выставочные витрины															○
Светофоры															○
Знаки															○
Будки регулировщиков															○
Фонтаны															○
Декоративные бассейны															○
Декоративные водоемы															○
Памятники, монументы															○
Декоративная скульптура															○
Кассовые павильоны															○
Телефоны-автоматы															○
Почтовые ящики															○
Часы															○
Горсправка															○

Рекомендации по функциональному размещению оборудования на

Типовой проект 320-55

Альбом 0

Лист 13

Остановочные пункты должны быть размещены так, чтобы обеспечить наилучшие условия обслуживания пассажиров. Оптимальная длина перегона, соответствующая минимальной затрате времени на передвижение, находится в пределах 0,3 - 0,5 км. Длина перегона зависит от конкретных условий: разной плотности транспортной сети, дальности поездки, скорости сообщения транспорта, маршрутным интервалам.

В проекте даны рекомендации и примеры планировки остановочных пунктов наиболее распространенных видов общественного городского транспорта - автобусов и троллейбусов. Размещение остановочных пунктов производить согласно СНиП II-60-75 п.9.15,9.17.

При выборе местоположения и типа остановок необходимо учитывать сменяемость пассажиров (пассажирооборот), направления маршрутов при остановках транспорта, скорость сообщения, пропускную способность улицы.

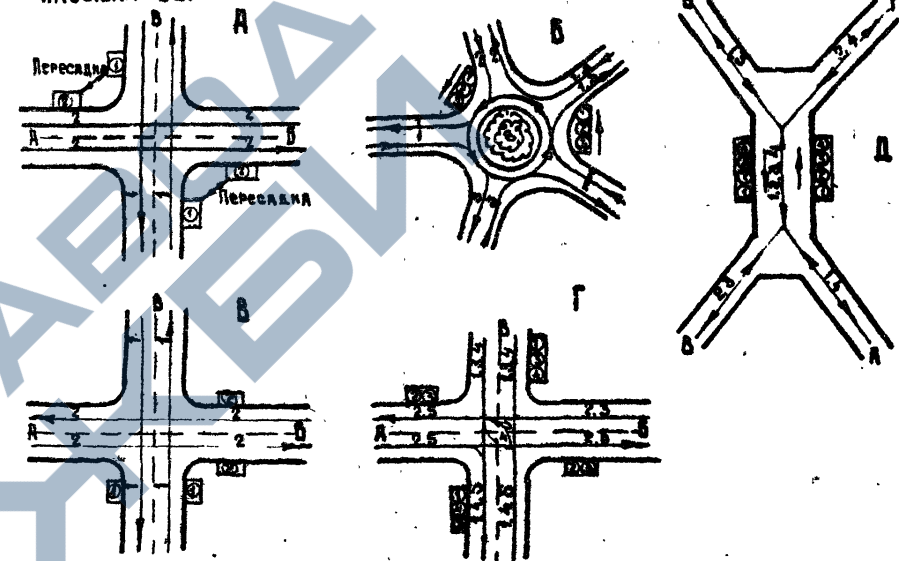
Остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные. Конечные пункты, как правило, капитальные сооружения, включающие в себя диспетчерские с буфетом и комнатой отдыха. Они проектом не рассматриваются. По условиям движения промежуточные пункты могут быть постоянными, временными или остановка по требованию пассажиров.

Постоянные пункты имеют установленный пассажирооборот, остановка транспорта на них обязательна.

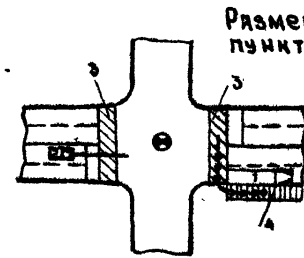
Временные остановочные пункты вводят в местах с изменяющимся пассажирооборотом и в случаях, когда на отдельных участках маршрутов ремонтируют дорожное полотно.

Остановки по требованию организуются в местах с малым или неустойчивым пассажирооборотом. Отдельные постоянные остановочные пункты могут быть переведены в остановки по требованию в ранние утренние и поздние вечерние часы суток. В зависимости от местных условий остановочные пункты размещаются перед перекрестком или площадью, за перекрестком или площадью, в пределах площади. Для сокращения числа задержек и повышения скорости движения остановочные пункты желательно размещать за перекрестком, на расстоянии 20-25 м от него. /см.чертеж/

При размещении оборудования на остановочном пункте следует обеспечивать видимость на расстоянии не менее 60 м проезжей части и подходящего транспорта, пункты привлечения пешеходов и водителей не должны закрывать подходы, ухудшать видимость и располагаться на участке, отдаленном от места подъезда транспорта и подхода пассажиров.



Примеры размещения остановочных пунктов на узловых участках транспортной сети.  
 А,Б - расположение остановочных пунктов исходя из удобства пересадки.  
 В - расположение остановочных пунктов для нагрузки подходов А и В.  
 Г,Д - расположение остановочных пунктов для удобства пользования разными маршрутами, идущими в одном направлении.



Размещение промежуточного остановочного пункта за перекрестком.

1. транспортное средство.
  2. автомобиль идущий параллельным курсом.
  3. пешеходный переход
  4. посадочная площадка
  5. остановочная площадка
- а - длина остановочной площадки 20-30-45,  
 б - ширина остановочной площадки 5-8 м  
 в - ширина посадочной площадки 1,25-2,25 м.

В. Алексеев  
 В. Вишневская  
 В. Мирончик  
 Г. Бонур  
 Л. Мих. Арх. Пр-та  
 Л. Мих. Арх. Пр-та  
 Л. Мих. Арх. Пр-та

БЕЛГОСПРОЕКТ  
 Г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта. Общие требования	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	Альбом 0	Лист 14
--------	--	--	--------------------------	-------------	------------

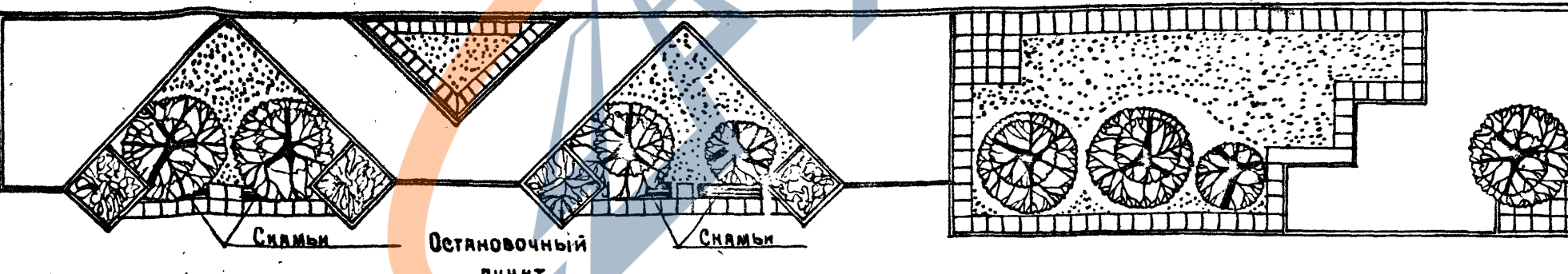
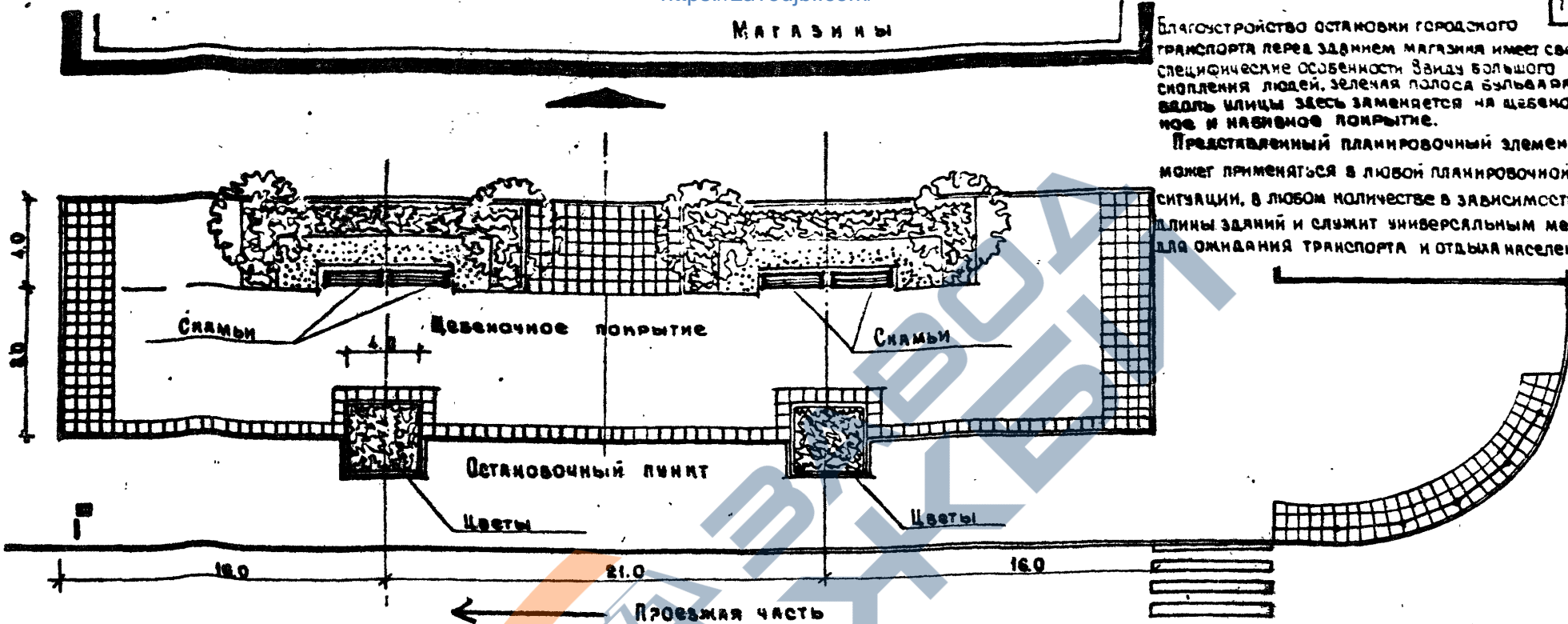




МАГАЗИНЫ

Благоустройство остановки городского транспорта перед зданием магазина имеет свои специфические особенности. Ввиду большого скопления людей, зеленая полоса бульвара вдоль улицы здесь заменяется на цветочное и наливное покрытие.

Представленный планировочный элемент может применяться в любой планировочной ситуации, в любом количестве в зависимости от длины зданий и служит универсальным местом для ожидания транспорта и отдыха населения.



**Благоустройство остановки городского транспорта на магистральных улицах общегородского значения с интенсивным движением.** Диагональные проходы к остановкам обвязуют

треугольные планировочные элементы разной величины, меньшие из которых используются как цветники. Со стороны проезжей части, проектируются стрименные бордюры

кустарника (квадрат 5\*5м) создающие объемное решение участка, которое сохраняется в зимний период. Скамьи для ожидания транспорта размещаются между объемами кустарника на приподнятых мощеных бетонными плитами террасах.

БЕЛГОСПРОЕКТ

Г. МИНСК

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Остановочные пункты общественного транспорта. Тип I. Примерные решения остановки перед зданием магазина и на общегородской магистрали.

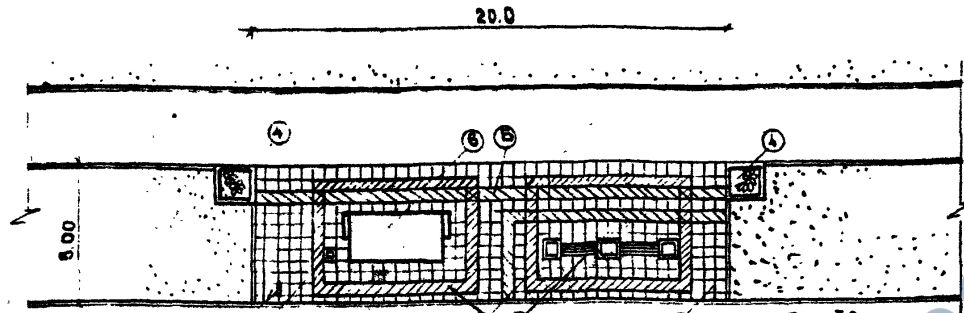
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55

АЛЬБОМ 0

ЛИСТ 17

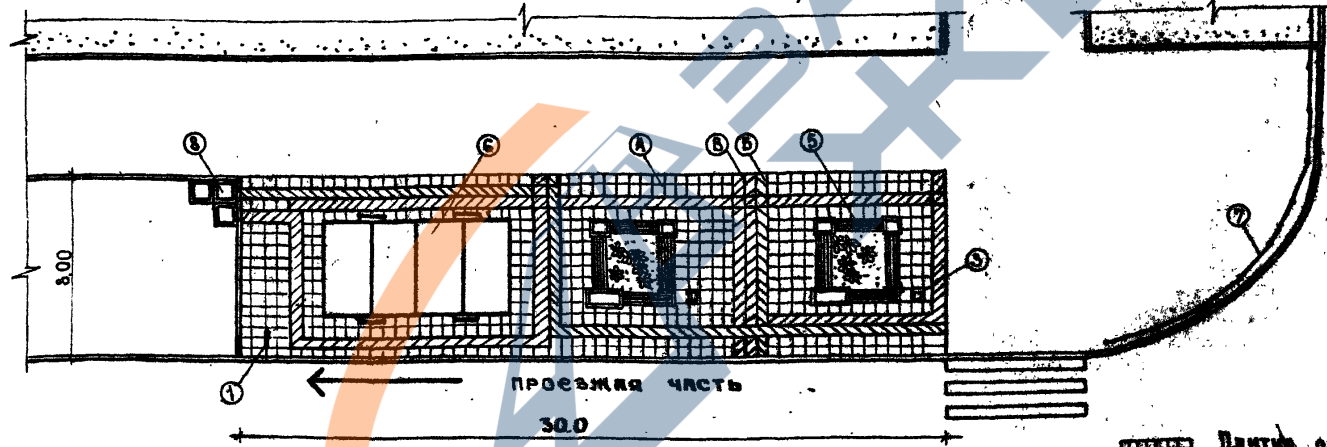
И. Миллер
В. Александров
З. Вильямович
О. Митрофанов
Г. Бонин
Архитектор

тип I-A



Общая площадь мощения плиткой - 100 м<sup>2</sup>  
 А - серого цвета 70,5 м<sup>2</sup>  
 Б - с добавкой красного пигмента 12,5 м<sup>2</sup>  
 В - с добавкой синего пигмента 17,0 м<sup>2</sup>

тип I-B






Общая площадь мощения плиткой 240 м<sup>2</sup>  
 А - серого цвета 163,75 м<sup>2</sup>  
 Б - с добавкой красного пигмента 22,25 м<sup>2</sup>  
 В - с добавкой синего пигмента 415 м<sup>2</sup>

Оборудование остановочных пунктов

	тип I-A	тип I-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья-цветочница тип I	1 шт	-
3 Урна для мусора тип III	1 шт	2 шт
4 Цветочница тип IV	2 шт	-
5 Скамья-цветочница тип V	-	2 шт
6 Павильоны ожидания общественного транспорта тип I	1 шт	тип V - 4 шт
7 Ограждения для пешеходов тип V	-	9 шт
8 Цветочница тип I	-	3 шт

Условия применения

Тип I-A - для маршрутов одного направления, на рядовых участках улиц.  
 Тип I-B - для маршрутов нескольких направлений, на условных участках улиц.  
 С открытым павильоном при интервале движения 3-5 мин. установки устраивать -  
 а) на крупных пассажирообразующих пунктах, при наличии толмачных пешеходных дорожек и больших открытых пространств;  
 б) наземный павильон совмещен с подземным переходом или выходом в метро.

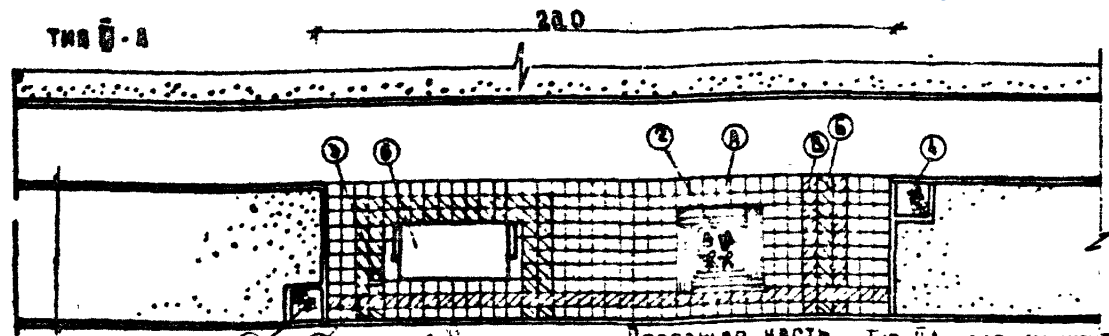
 Плитка серого цвета  
 Плитка красного цвета  
 Плитка синего цвета

Учен. инж. Г. Вилинчев  
 Гл. инж. В. Алексеев  
 Инж. В. Бишевский  
 Инж. В. Митрович  
 Инж. Г. Бокан  
 Инж. Г. Митрович  
 Инж. Г. Бокан  
 Ст. архитектор

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип I.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 18
--------	--	--	--------------------------	-------------	------------



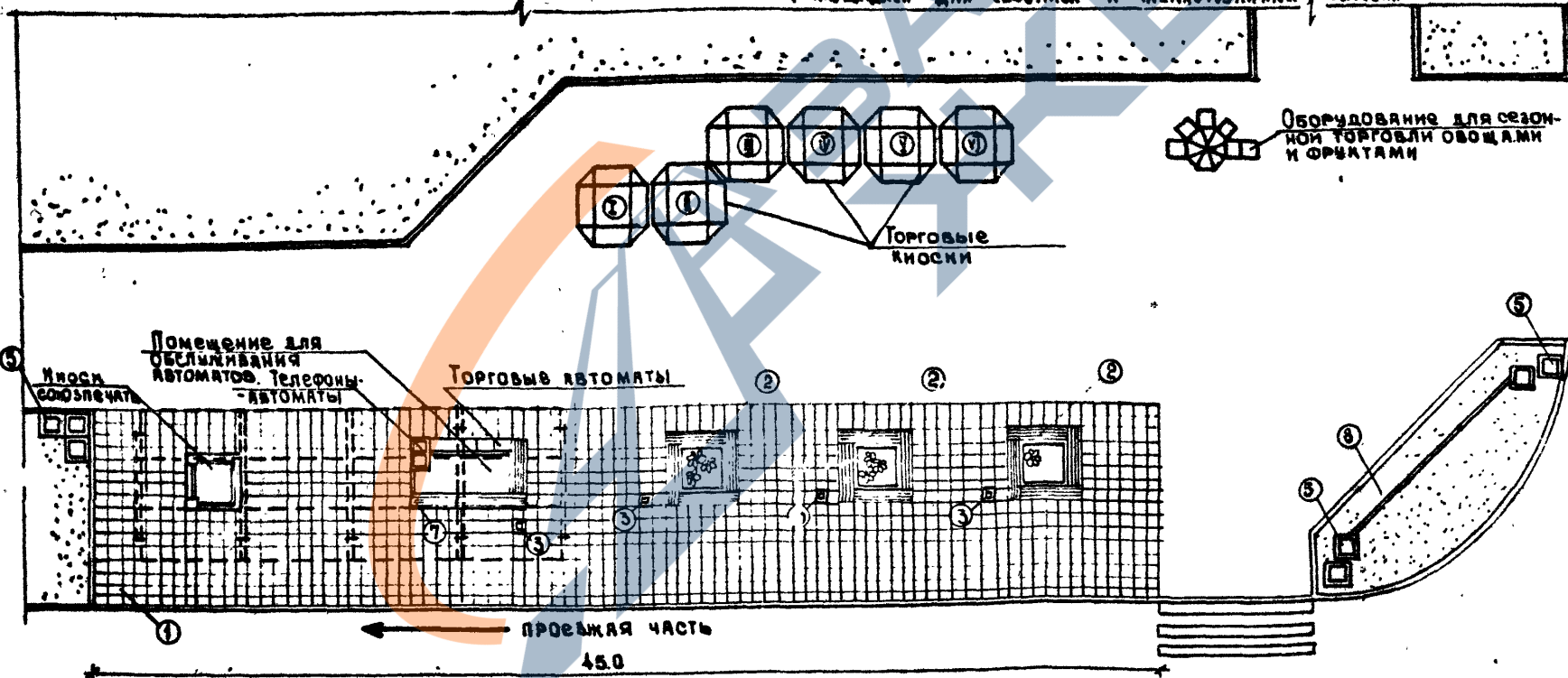
Оборудование остановочных пунктов.

	тип III-A	тип III-B
1 Остановочный знак	1 шт	1 шт
2 Скамья - цветочница тип I	1 шт	3 шт
3 Урна для мусора тип III	1 шт	4 шт
4 Цветочница тип IV	2 шт	-
5 Цветочница тип I	-	7 шт
6 Павильоны обслуживания общественного транспорта	тип I - 1 шт	тип II - 12 шт
7 Скамьи тип I	-	3 шт
8 Ограждение для пешеходов тип IV	-	3 шт

Условия применения.

Тип III-A - для маршрутов одного направления при интервале движения более 5 минут и пассажирообороте 10-15 тыс пассажиров в сутки.  
 Тип III-B - для маршрутов нескольких направлений при интервале движения более 5 минут или для маршрутов одного направления при большом пассажирообороте (свыше 50 тыс. пассажиров в сутки).  
 а) в периферийной зоне города на узловых остановочных пунктах  
 б) в местах совмещения маршрутов городского и пригородного транспорта.  
 Площадка остановочного пункта тип III-B с закрытым павильоном (ветрозащитные стенки павильона образуются из ветренного в павильон торгового оборудования), совмещается с площадкой для сезонной и мелкорозничной торговли.

Общая площадь мощения плиткой - 100 м<sup>2</sup>  
 1 - серого цвета - 75,25 м<sup>2</sup>  
 2 - с добавлением красного пигмента - 13,25 м<sup>2</sup>  
 3 - с добавлением синего пигмента - 95 м<sup>2</sup>



Оборудование для сезонной торговли овощами и фруктами

- Торговые киоски
- I - Книги
  - II - Цветы
  - III - Табаки
  - IV - Мороженое
  - V - Табаки
  - VI - Кондитерские изделия.

Общая площадь мощения плиткой серого цвета - 360 м<sup>2</sup>

М 1:200

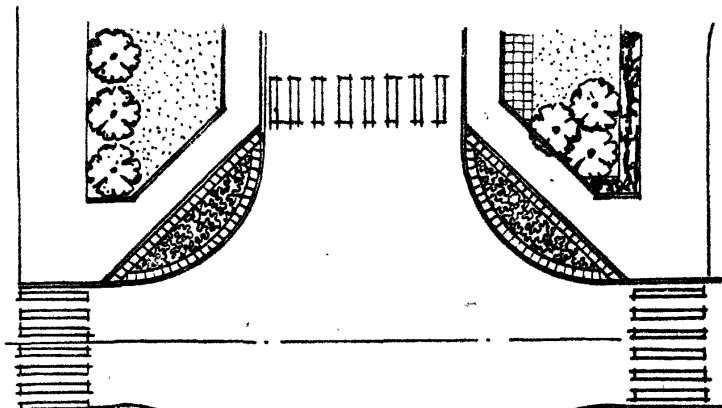
БЕЛГОСПРОЕКТ  
 г. МИНСК

Ин. Липец  
 В. Алексеев  
 З. Билевич  
 Ю. Мирончик  
 Г. Борон

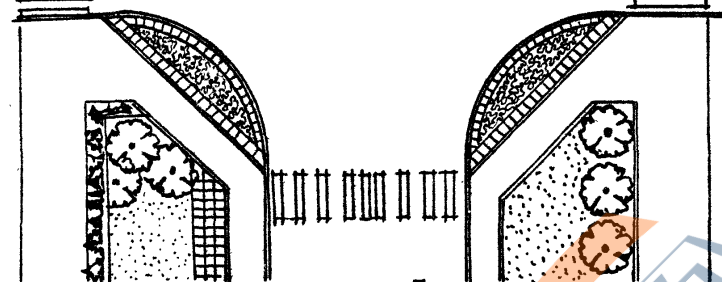
Ин. Липец  
 В. Алексеев  
 З. Билевич  
 Ю. Мирончик  
 Г. Борон

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Остановочные пункты общественного транспорта примерные решения. Тип III.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 19
--------	--	--	--------------------------	-------------	------------

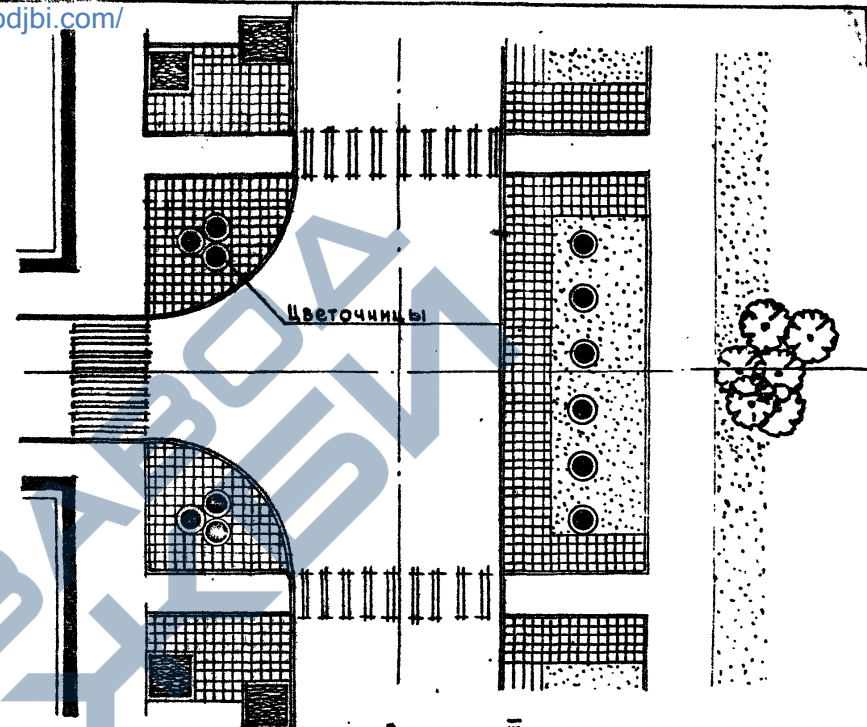
ВАРИАНТ I



ВАРИАНТ II



ВАРИАНТ III



М 1:50

На листе представлены три наиболее характерных для новой застройки города, уличных переходов. В благоустройстве этих участков используются элементы парадного озеленения - стриженные бордюры кустарника, переносные цветочницы, декоративное мощение цветника, посадки хвойных пород и т.д. Планировочные решения (листы 19-35) разработаны в проекте. Прием озеленения и благоустройства улиц и набережных г. Ленинграда. /ЛенЗНИИЭП г. Ленинград 1977г/

ГЛАВ. АРХ-Т	В. Алексеев
САМ. АРХ-Т	Э. Шинельская
САМ. АРХ-Т	Б. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Сельих

БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. МИНСК

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

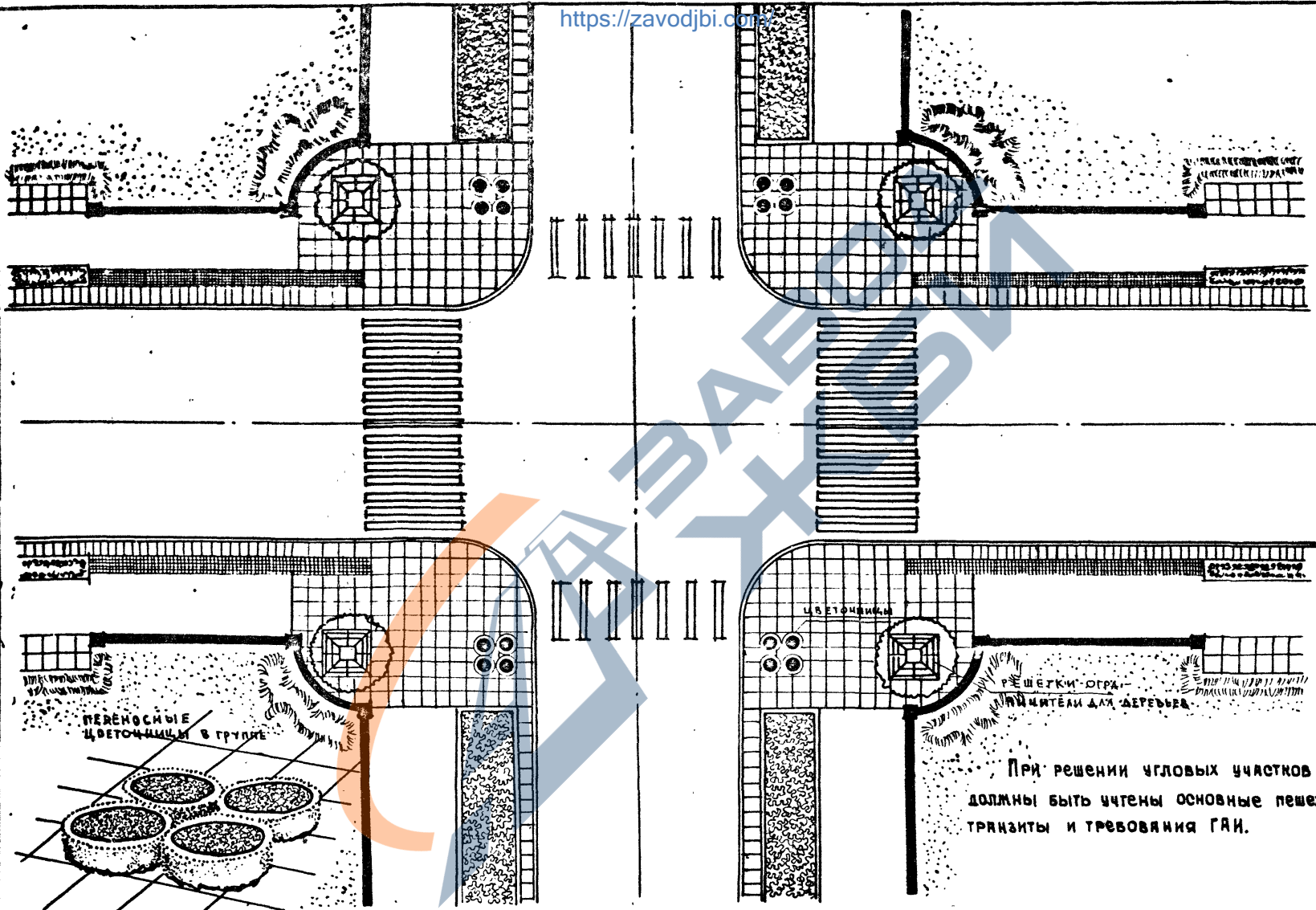
Оформление уличных переходов. Варианты I, II, III

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 20
--------------------------	-------------	------------

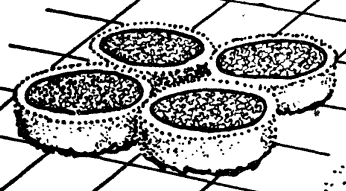
Ред. АНМ-7	В. Иваница
Сл. арх. пр.-та	В. Алексеев
Сл. инж. пр.-та	Э. Ринковская
Сл. инж. пр.-та	Б. Митрович
Архитектор	Л. Седук

Белгоспроект

г. Минск



ПЕРЕНОСИМЫЕ ЦВЕТОЧНИКИ В ГРУППЕ



ЦВЕТОЧНИКИ

РЕШЕТКИ-ОГРАЖДЕНИЯ ИЛИ МАТРАМИ ДЛЯ ДЕРЕВЬЕВ

При решении угловых участков улиц должны быть учтены основные пешеходные траектории и требования ГАИ.

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление уличного перехода. Вариант IV

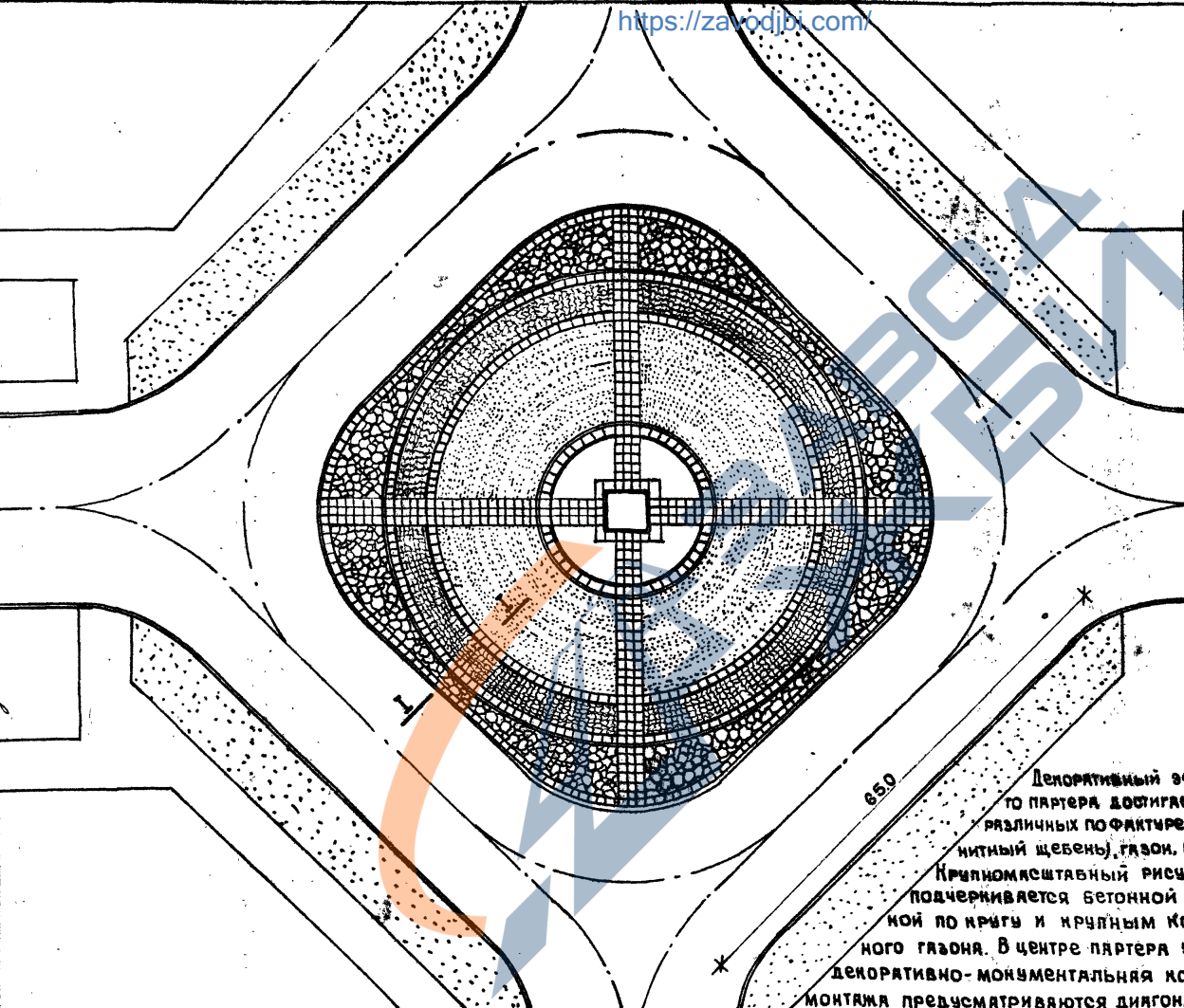
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55

АЛЬБОМ 0

ЛИСТ 21

ГЛАВ. АРХИТ.	ОБЩАЯ ЧАСТЬ	Д. ВЛАСОВ
Д. АРХ. АРХИТ.	ПЛАНЫ	В. АЛЕКСЕЕВ
Д. АРХ. ПР. РА	ПЛАНЫ	З. ВЛАСОВСКАЯ
Д. АРХ. ПР. РА	ПЛАНЫ	Б. МИРОНИЧ
АРХИТЕКТОР	СЕРИИ	Л. СЕВЬК

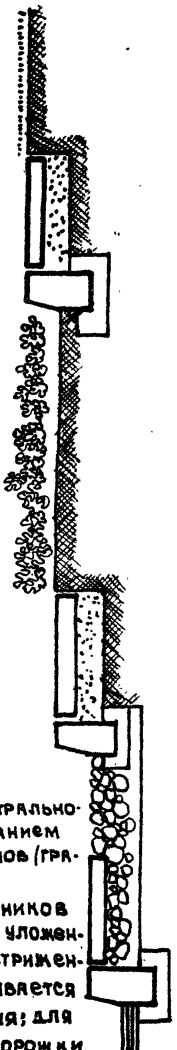
**БЕЛГОСПРОЕКТ**  
г. МИНСК



I-I

850

Декоративный эффект центрально-го партера достигается сочетанием различных по фактуре материалов (гранитный щебень, газон, цветы). Прямомасштабный рисунок цветников подчеркивается бетонной плиткой уложенной по кругу и крупным косяком стриженного газона. В центре партера устанавливается декоративно-монументальная композиция; для монтажа предусматриваются диагональные дорожки.



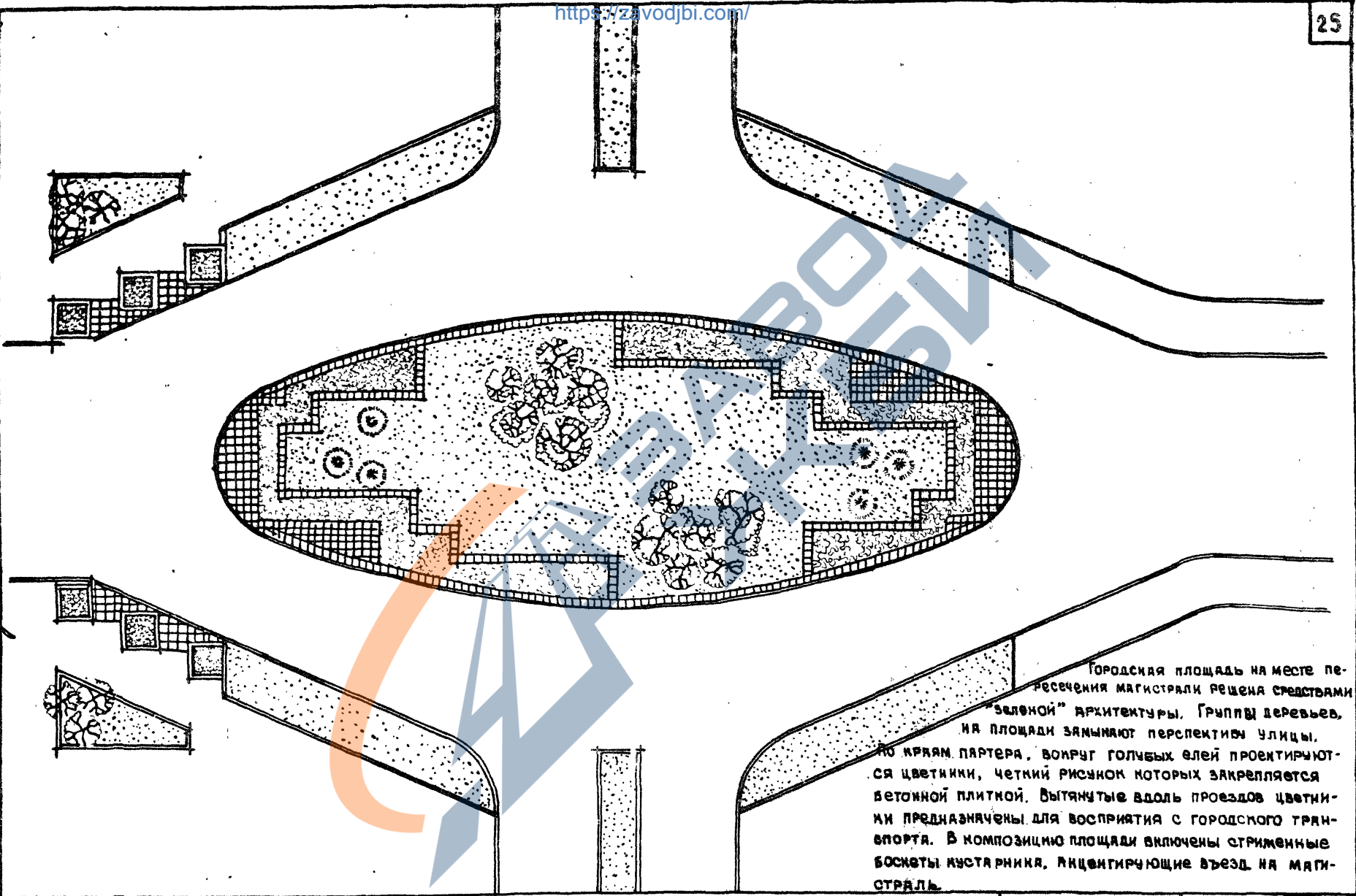
Переменно  
гранитный щебень | Мощение | цветы | Мощение | газон

24

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Цветочное оформление пересечений городских магистралей. <a href="https://zavodjbi.com/">https://zavodjbi.com/</a>	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 22
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------

Рис. АИМ-7	В. Келичев
Л. инж. АИМ-7	В. Александрович
Л. РК. ПР-ТА	В. Бишевская
Л. инж. ПР-ТА	В. Марончик
Архитектор	Л. Савицкая

БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. Минск

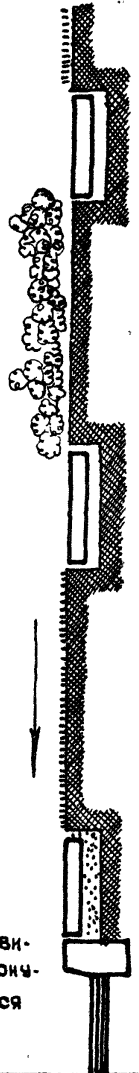
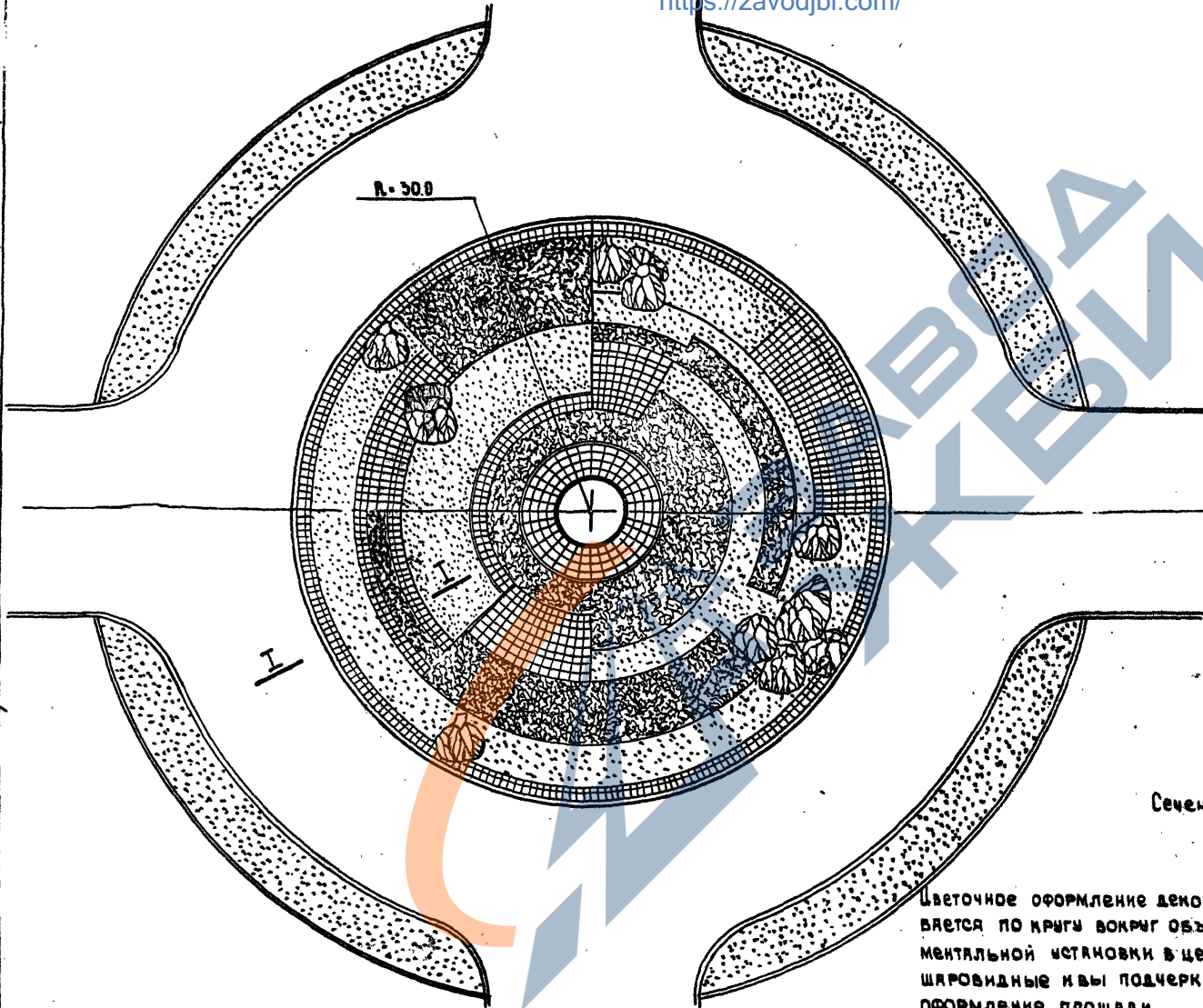


Городская площадь на месте пересечения магистрали решена средствами "зеленой" архитектуры. Группы деревьев на площади занимают перспективы улиц. По краям партера, вокруг голубых елей проектируются цветники, четкий рисунок которых закрепляется бетонной плиткой. Вытянутые вдоль проездов цветники предназначены для восприятия с городского триангольта. В композицию площади включены стрименные бордюры кустарника, акцентирющие въезд на магистраль.

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Цветочное оформление пересечений городских магистралей. Вариант II.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ D	ЛИСТ 23
--------	--	---	--------------------------	-------------	------------

ГЛАВ. АРХ. ПРОЕКТА	М. М. М.
ГЛАВ. ИНЖ. ПРОЕКТА	М. М. М.
АРХИТЕКТОР	С. С. С.
Э. БИШЕВСКАЯ	
Ф. МИРОНИЧ	
И. СЕДЫХ	

УЛИЦА СОВЕТСКОГО  
г. МИНСК

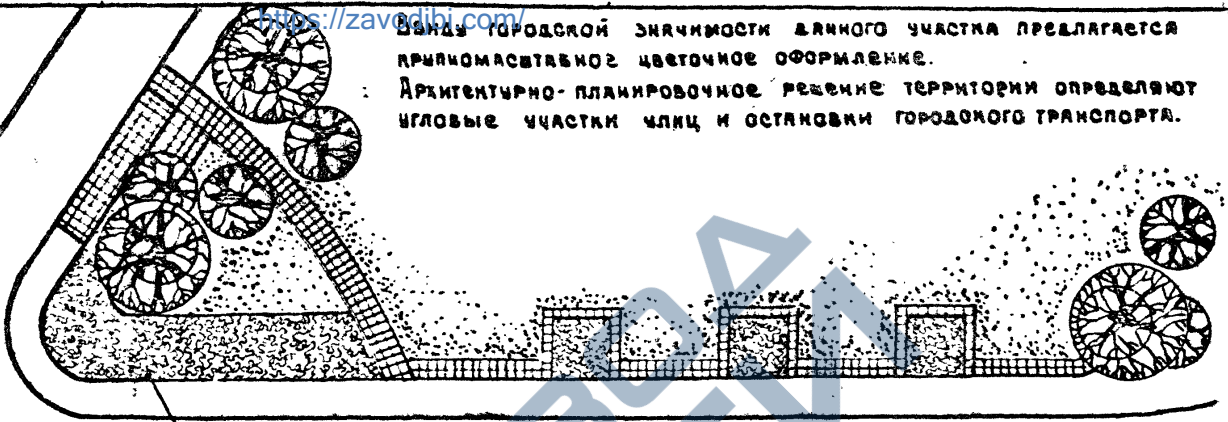


Сечение I - I см. лист

Цветочное оформление декоративного партера развивается по кругу вокруг объемной декоративно-монументальной установки в центре. Самоотригущиеся шаровидные квы подчеркивают декоративное оформление площади.

1977 г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Оформление пересечений городских магистралей. Вариант II	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 24
---------	--	---	--------------------------	-------------	------------

Ввиду городской значимости данного участка предлагается прямоугольное цветочное оформление.  
Архитектурно-планировочное решение территории определяют угловые участки члнц и остановки городского транспорта.

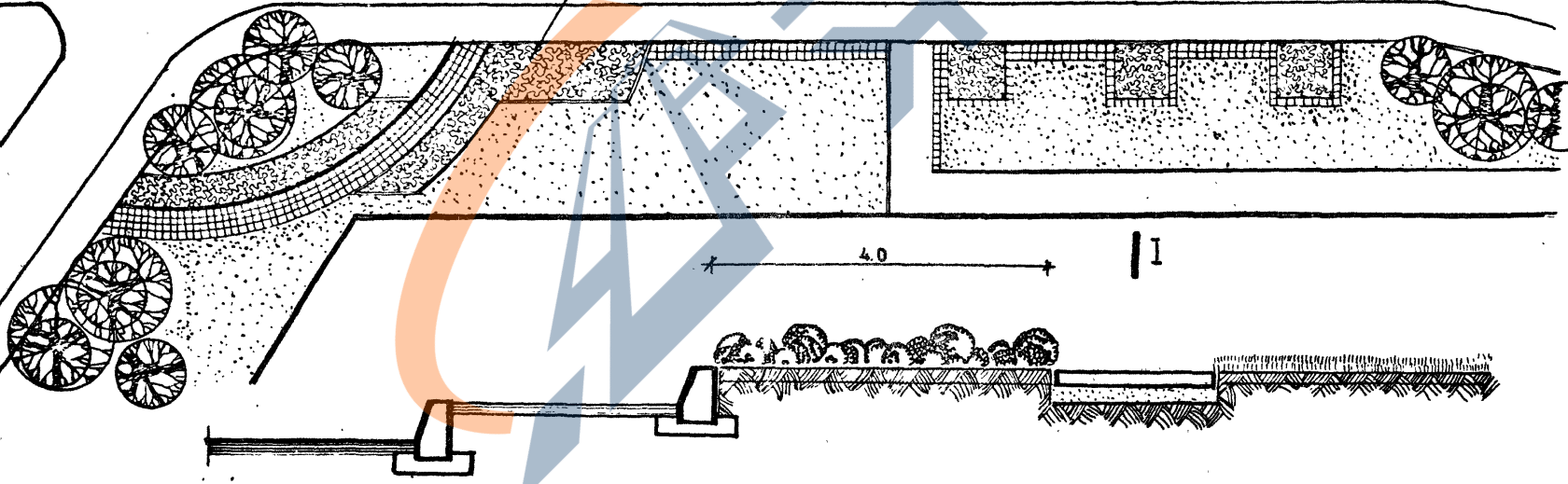


Цветы

Остановки городского транспорта

Цветы

Остановки городского транспорта



40

I I

Ин. АИМ-7	В. Юрчик
Л. ИИМ. АИМ-7	В. Александров
С. АРХ. АР-1А	Э. Шинелеская
Л. ИИМ. АР-1А	Б. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Савва

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г.

Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Оформление въезда в городской район.

<https://zavodjbi.com/>

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320-55

АЛЬБОМ  
0

ЛИСТ  
25

ВАРИАНТ I

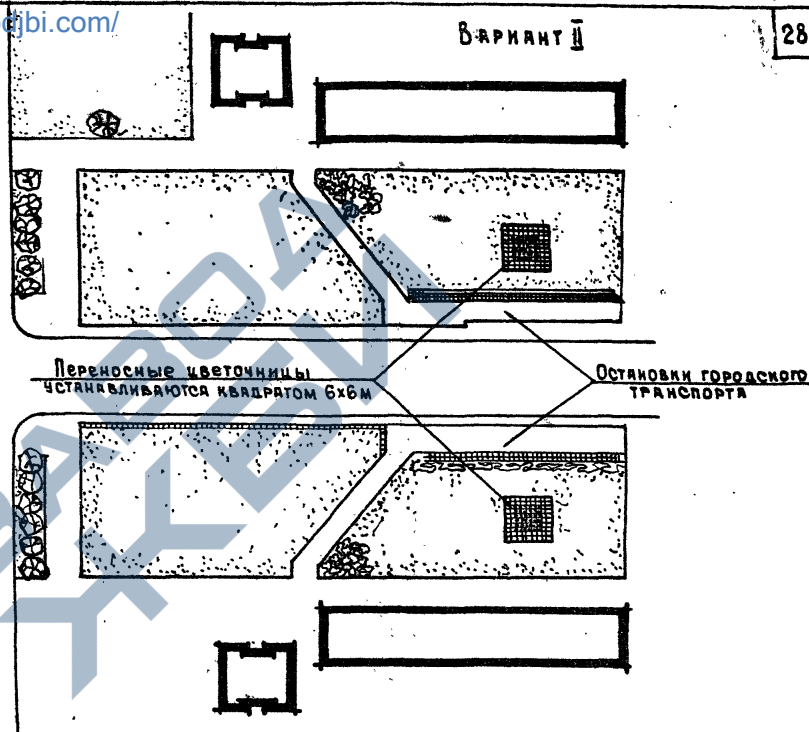
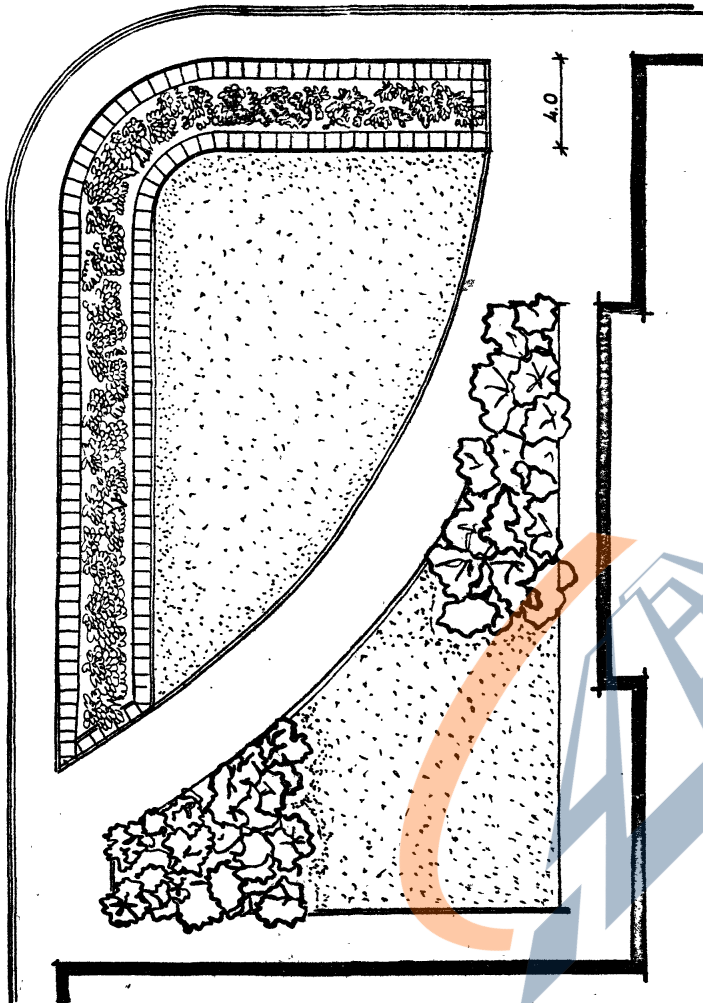
<https://zavodbi.com/>

ВАРИАНТ II

28

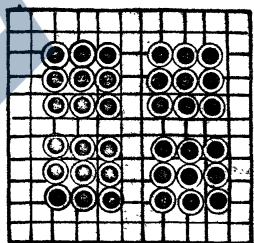
Д. ИММ. АКМ.-7	Б. Алексеевич
Д. КРХ. ПР.-ТА	Э. Вичневская
Д. ИММ. ПР.-ТА	В. Мирончик
АРХИТЕКТОР	Л. Сельяк


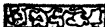

БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. МИНСК



Переносные цветочницы устанавливаются квадратом 6х6м

Остановки городского транспорта



-  Бетонные плиты
-  Цветники
-  Газоны

На участках устраиваются газоны с протажными цветниками. Озеленение партерное, группами цветущих кустарников сирени венгерской и Барбары. Переносные цветочницы тунберга.

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Обформление угловых участков улиц с транзитным пешеходным движением. 3 варианты I, II

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 26
--------------------------	-------------	------------

Рис. АКМ-7	В. Малитов
Гл. инж. АКМ-7	В. Алексеевич
Инж. пр.-тв	З. Филоневич
Инж. пр.-тв	В. Мирочник
Проектиров	Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ

г. Минск

1977г.

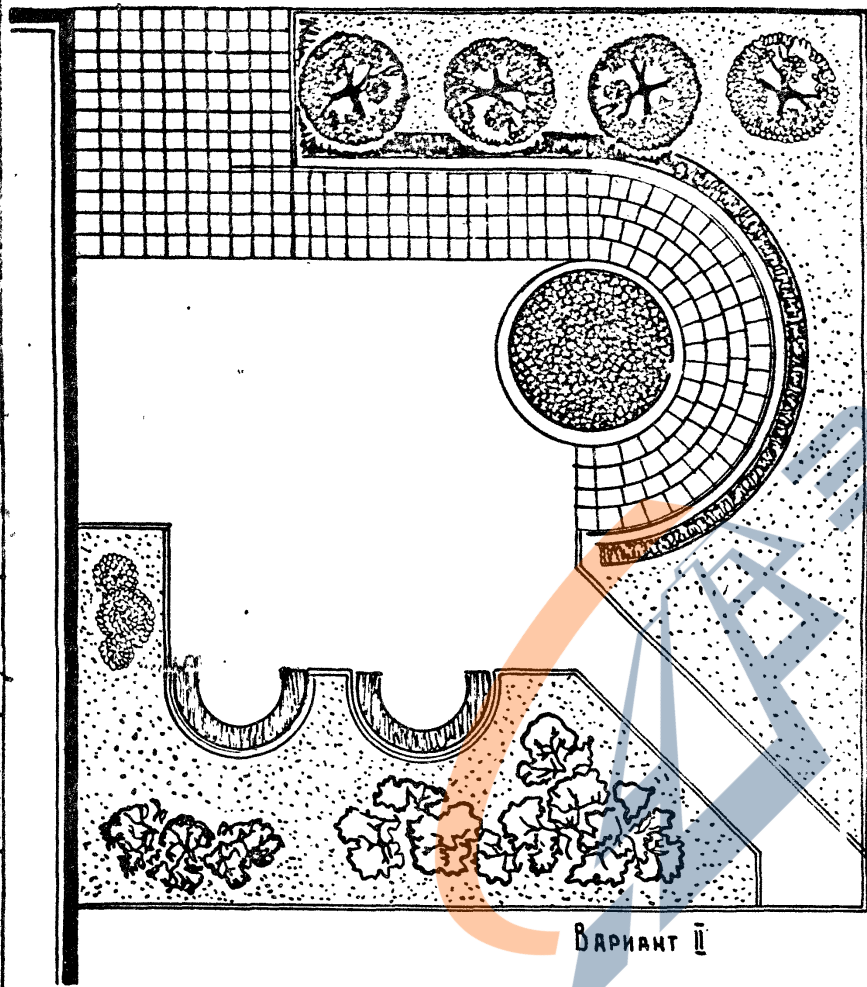
Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Площадки отдыха (скверы).  
Оформление угловых участков улиц. Варианты I, II

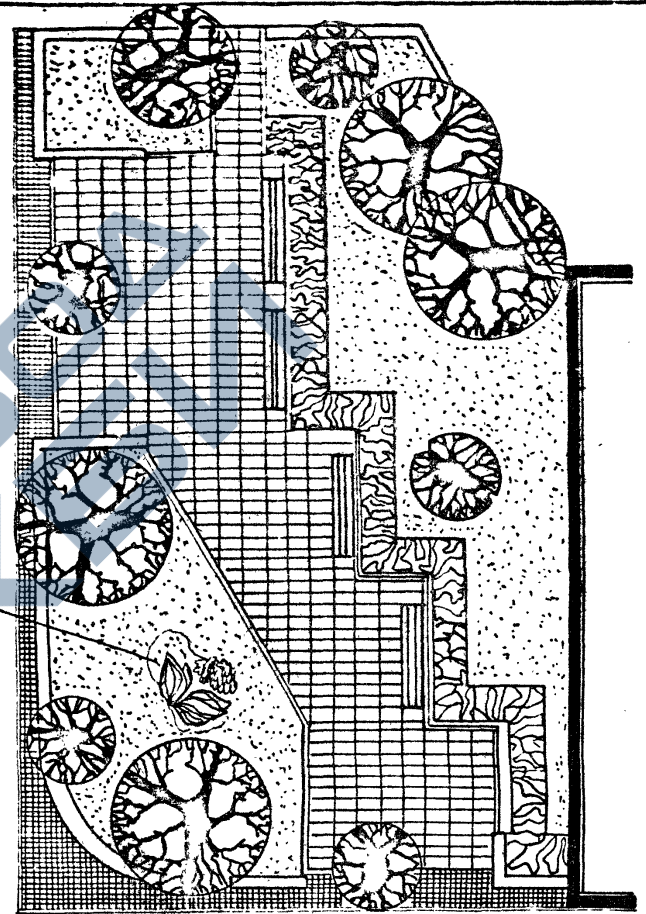
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320-55

альбом  
0

лист  
27

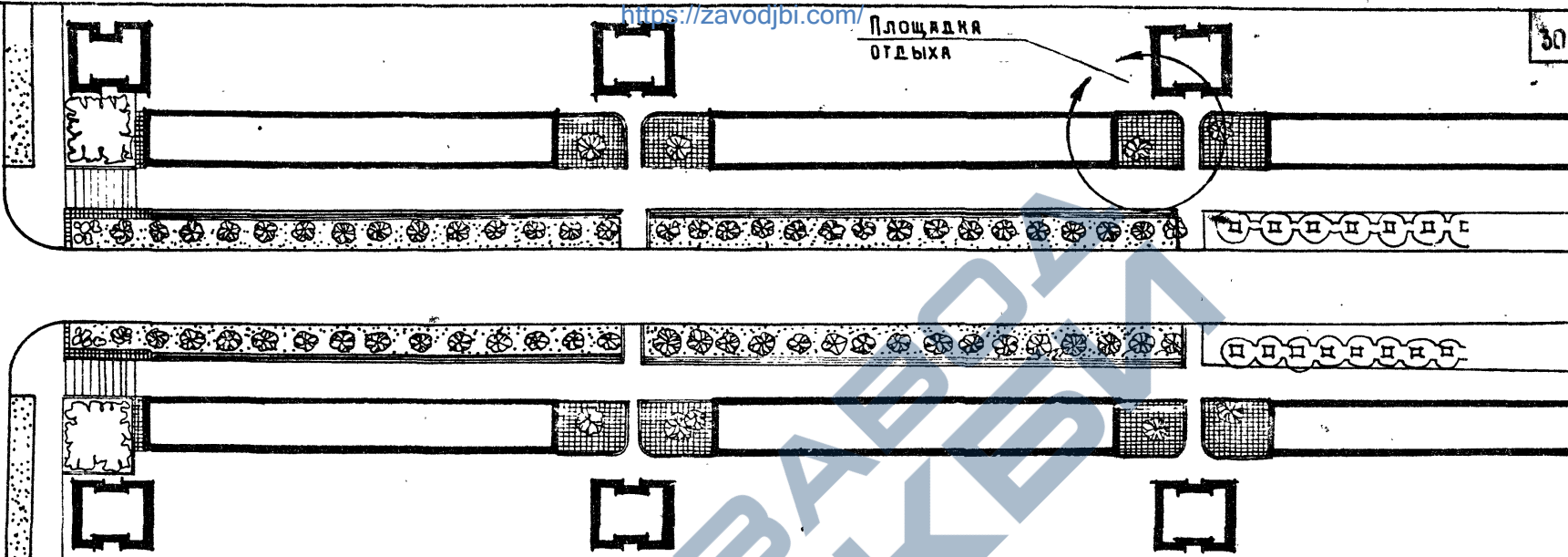


Декоративная композиция



Примеры скверов, расположенных на угловых участках улиц и пешеходных перекрестках, что обусловило транзитный проходной характер его планировки с местами для кратковременного отдыха

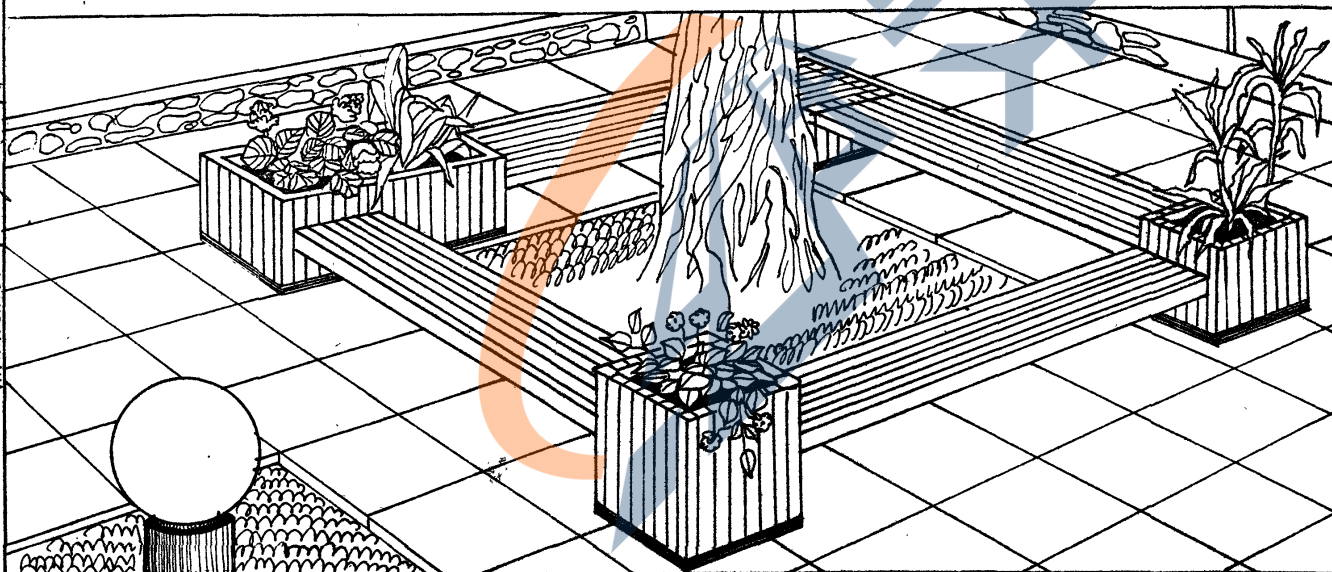
Площадка  
отдыха



Л. АРХ. ПР.-ТА  
Л. АРХ. ПР.-ТА  
АРХИТЕКТОР

З. Вишневецкая  
В. Мясоедов  
Л. Сельск

г. Минск



В курдонерах между домами устраивается плиточное покрытие.  
Для сохранения деревьев, вокруг устанавливаются секционные скамьи, урны, цветочницы.

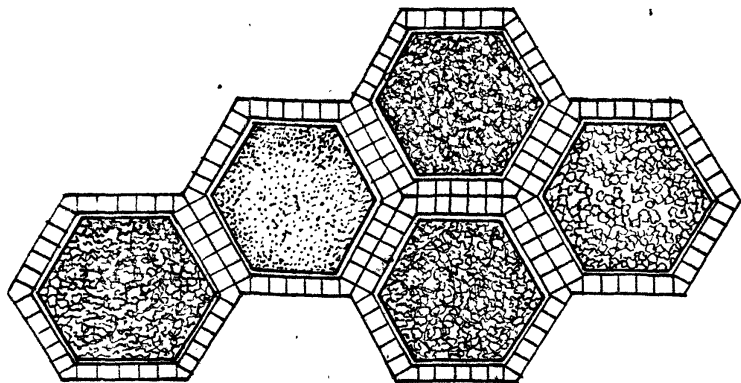
1977 г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Площадки отдыха. /скверы/  
Формирование рядовых участков улиц.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	28

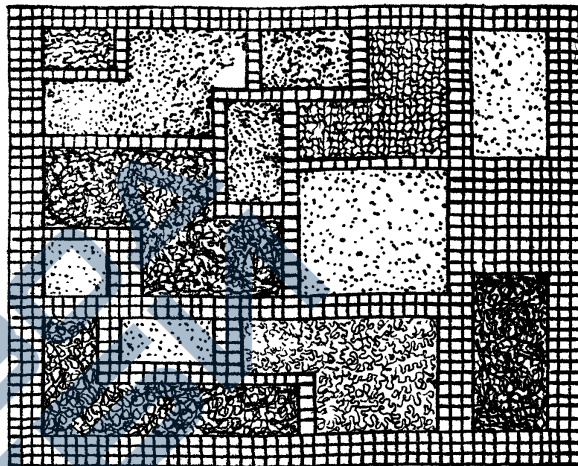


ВАРИАНТ I



17.0

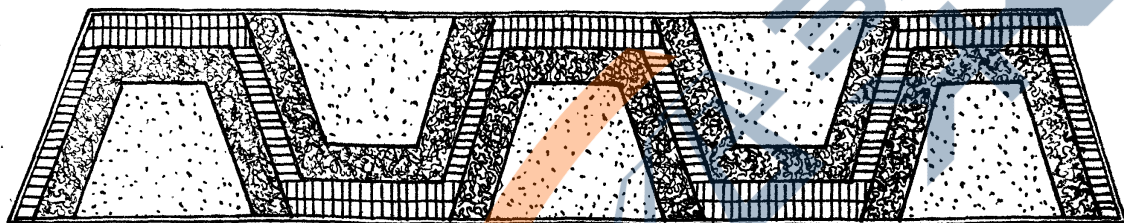
ВАРИАНТ I



21.0

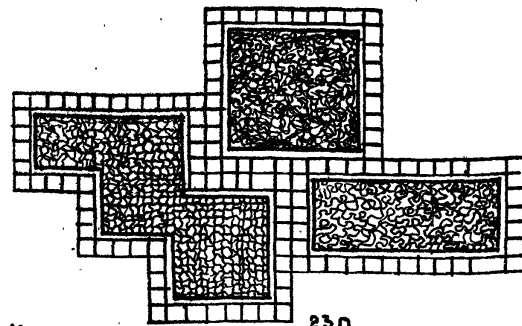
32.0

ВАРИАНТ III

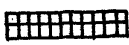
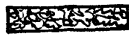



48.0

ВАРИАНТ IV



23.0

-  Бетонные плиты
-  Цветы
-  Газоны

Регулярные цветники применяются в благоустройстве городских улиц, торговых центров, остановок городского транспорта и на озелененных участках с регулярной планировкой.

Рисунок цветников закрепляется садовыми бортами или бетонными плитками - этот прием позволяет сохранить четкий рисунок цветника с ранней весны до поздней осени.

В середине партера цветы рекомендуется расаживать редко, более рыхло, в края засаживать более плотно. Такой способ придает более четкую форму и строгость всему партеру, способствует лучшему развитию и более обильному цветению растений.

Уч. ДИМ-7  
 Д. инж. ИИМ-7  
 Д. арх. пр-та  
 Д. инж. пр-та  
 АРХИТЕКТОР

В. Иллчев  
 В. Плещевец  
 Э. Бишевская  
 Б. Мирончик  
 Л. Седых

БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. Минск

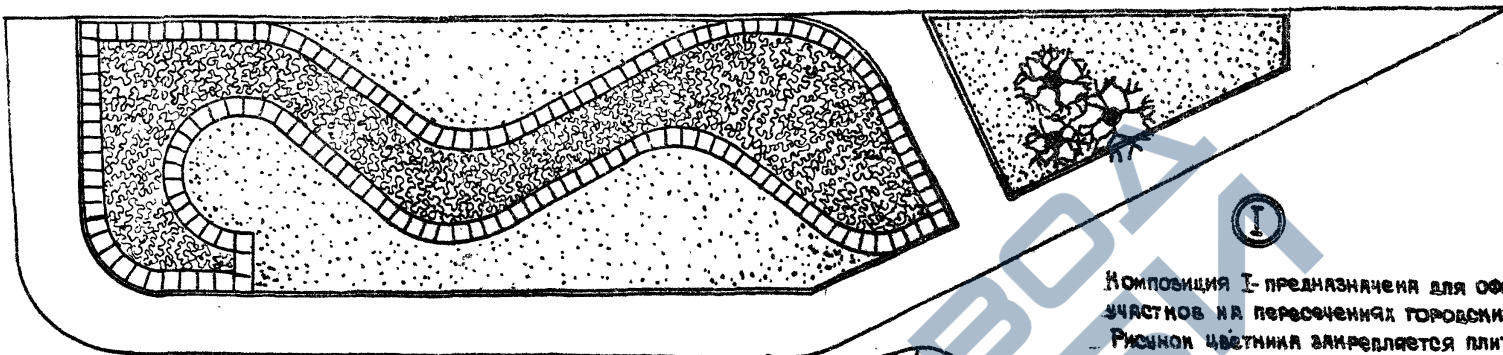
1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

Регулярные композиции цветников.  
ВАРИАНТЫ I, III, IV  
<https://zavodjbi.com/>

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	30



ВАРИАНТ I



I

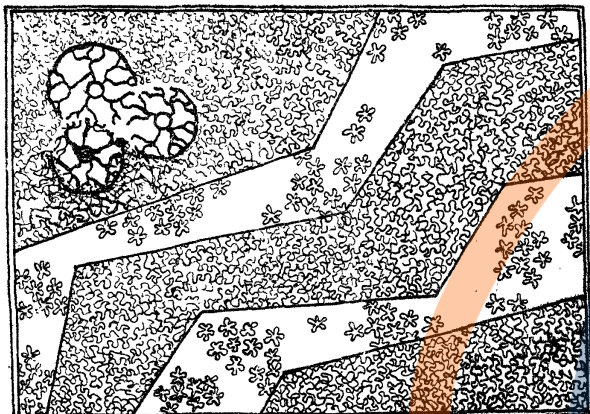
Композиция I - предназначена для оформления угловых участков на пересеченных городских магистралях.

Рисунок цветника закрепляется плиткой, применяются цветы одного колера.

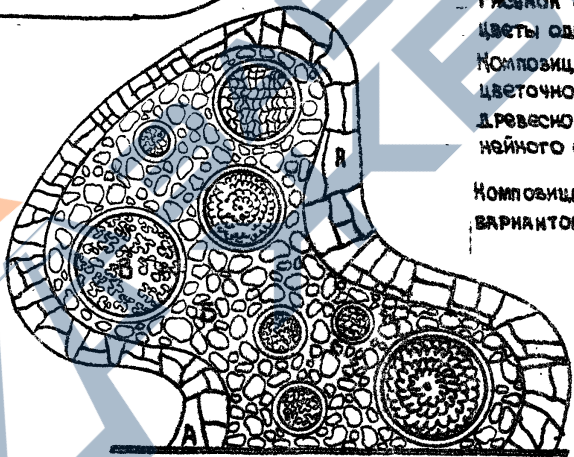
Композиция II - предназначена для ландшафтного цветочного оформления различных участков, подбивки древесно-кустарниковых групп, крупномасштабного линейного оформления уличных участков.

Композиция III имеет выставочный характер. Один из вариантов композиции - розарий.

ВАРИАНТ II



II



А - плиточное покрытие из натурального камня

Б - покрытие из мелкого щебня серого цвета.

В - места для посадки различных сортов цветочных растений.

III

ВАРИАНТ III

Руководитель	В. Каличев
Архитектор	С. Алексеевич
Инженер	Э. Вишневецкая
Художник	Б. Мирончик
Специалист	Л. Седаых

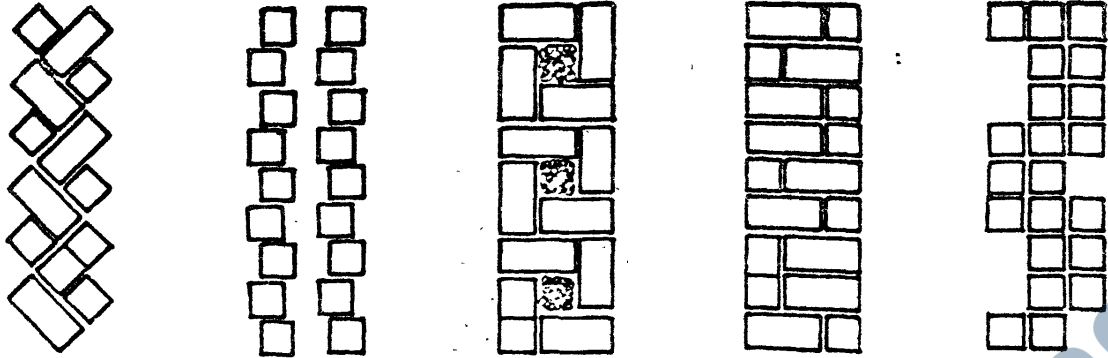
Белгоспроект  
г. Минск

1977г. Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.

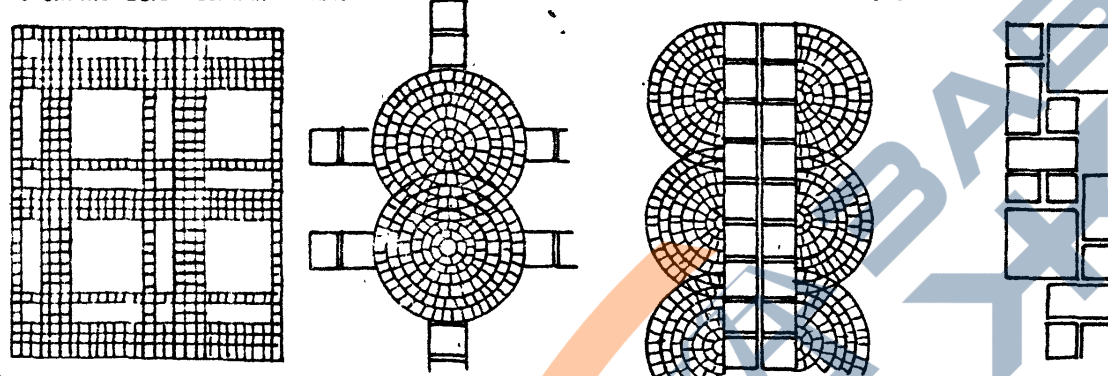
Ландшафтные композиции цветников.

Варианты I, II, III

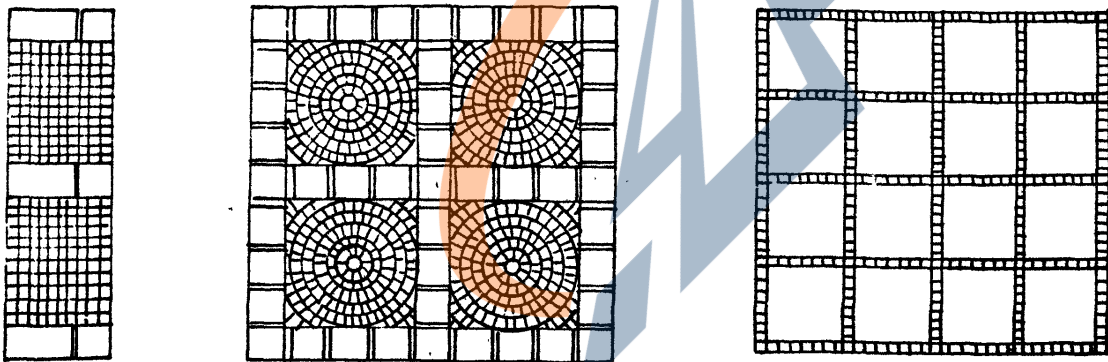
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ	АЛЬБОМ	ЛИСТ
320-55	0	32



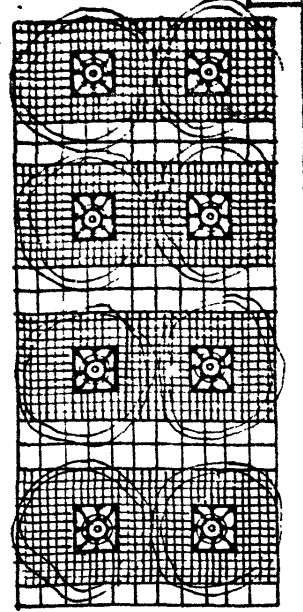
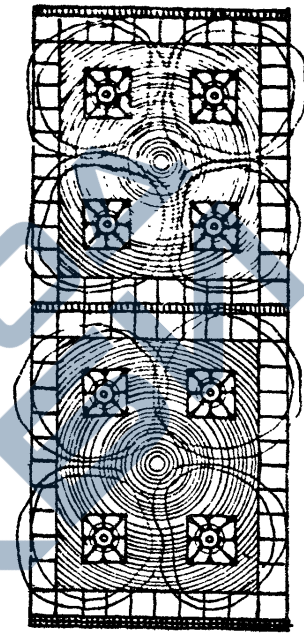
I. Сочетание бетонных плит разных размеров для устройства пешеходных дорожек.







II. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения пешеходных дорожек и площадей.



III. Сочетание бетонных плит с брусчаткой для мощения площадей.



IV. Сочетание бетонных плит с брусчаткой и ограничителями деревьев для участков зеленых насаждений на площадях, бульварах, скверах.

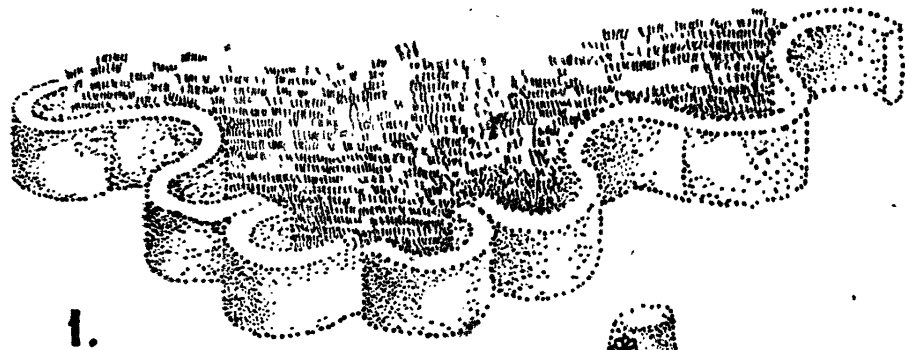
-  Бетонные плиты
-  Брусчатка
-  Ограничители для деревьев
-  Тротуарные и дорожно-тротуарные плиты

1. Старая  
 2. Новая  
 3. Заброшенная  
 4. Иные  
 5. Седых

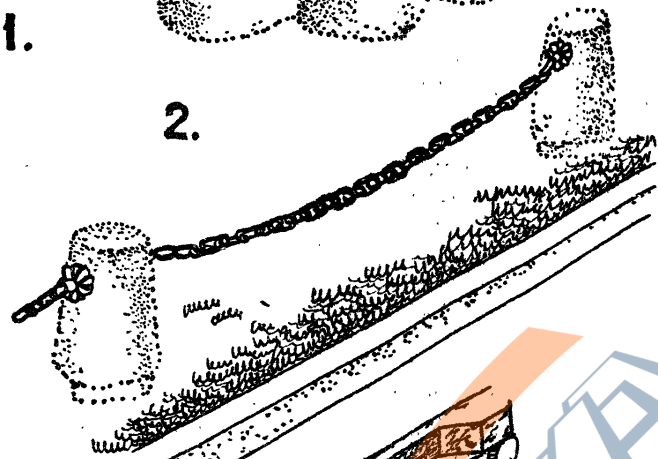
1. Архитектор  
 2. Инженер  
 3. Проектант  
 4. Конструктор  
 5. Строитель

БЕЛГОСПРОЕКТ  
Г. МИНСК

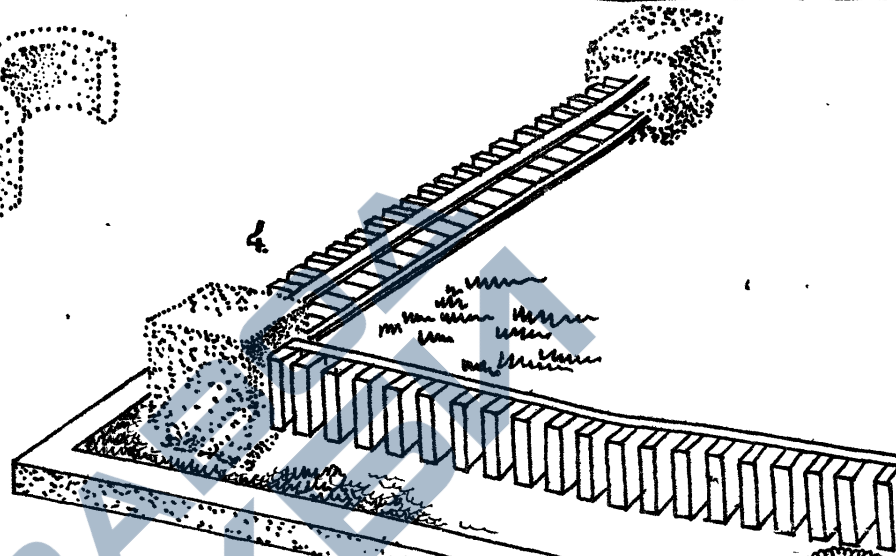
1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Примеры декоративного мощения	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 33
--------	--	-------------------------------	--------------------------	-------------	------------



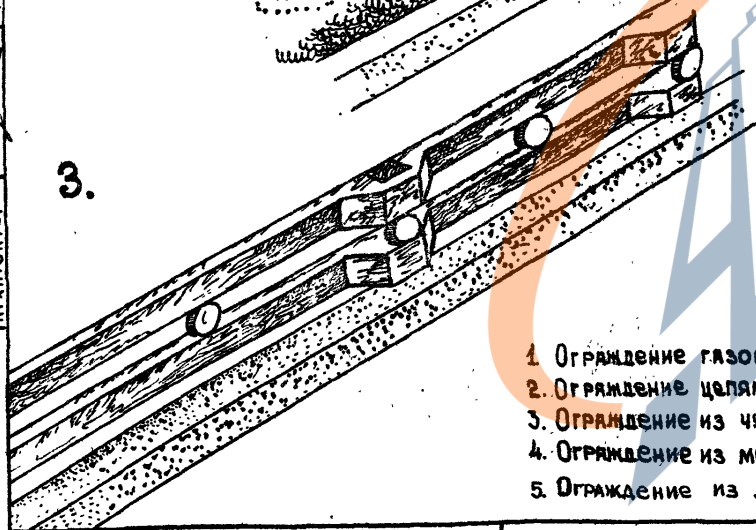
1.



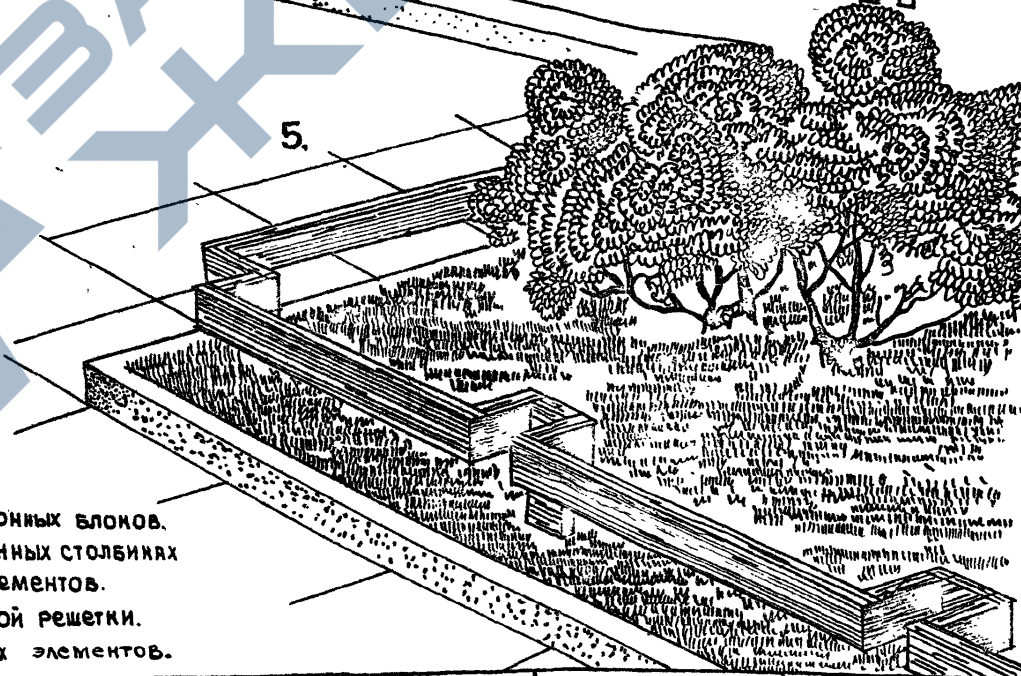
2.



4.



3.



5.

- 1. Ограждение газонов из бетонных блоков.
- 2. Ограждение цепями на бетонных столбиках
- 3. Ограждение из чугунных элементов.
- 4. Ограждение из металлической решетки.
- 5. Ограждение из деревянных элементов.

Л. ПР. ПР-ТА  
Л. ИМ. ПР-ТА  
КРИТОР

З. Вишневецкая  
П. Мироншин  
Л. Седых

г. МИНСК

1977г.

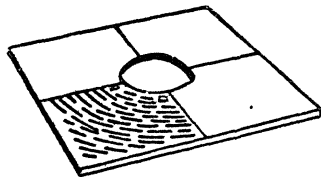
Малые архитектурные формы  
и элементы благоустройства  
улиц, дорог и площадей.

Ограждения газонов.

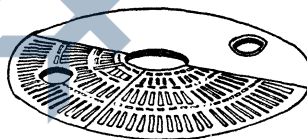
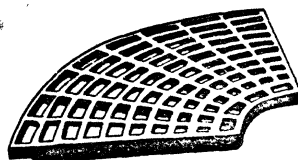
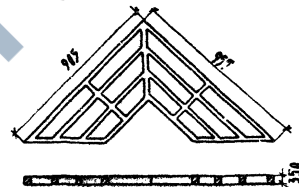
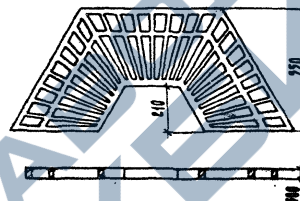
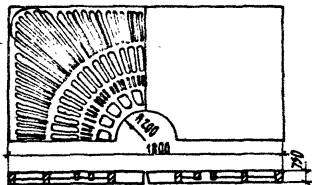
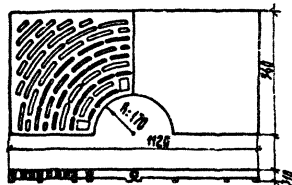
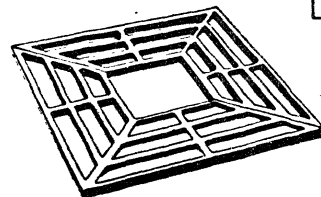
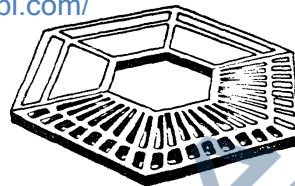
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
1 320-55

АЛЬБОМ  
0

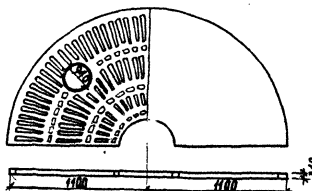
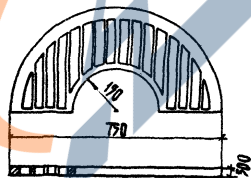
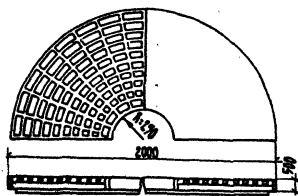
ЛИСТ  
31



<https://zavodjbi.com/>



ДЕКОРАТИВНЫЕ РЕШЕТКИ ДЛЯ  
ДЕРЕВЬ ОТЛИБАМТЯСЯ ИЗ СЕРОГО  
ЧУГУНА.



БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. МИНСК

1977

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ  
И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА  
ЗАПЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ДЕКОРАТИВНЫЕ РЕШЕТКИ ДЛЯ ДЕРЕВЬ.  
<https://zavodjbi.com/>

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320-55

АЛЬБОМ

ЛИСТ  
35

И. ПИДМОНЕВ  
Л. АЛЕКСЕЕВ  
В. КУЛИКОВ  
В. КУЛИКОВ  
Л. СЕДУН  
И. ПИДМОНЕВ  
Л. АЛЕКСЕЕВ  
В. КУЛИКОВ  
В. КУЛИКОВ  
Л. СЕДУН  
И. ПИДМОНЕВ  
Л. АЛЕКСЕЕВ  
В. КУЛИКОВ  
В. КУЛИКОВ  
Л. СЕДУН  
И. ПИДМОНЕВ  
Л. АЛЕКСЕЕВ  
В. КУЛИКОВ  
В. КУЛИКОВ  
Л. СЕДУН



Реализаторы разработчиков  
БФ ВНИИТЭ-220600, Минск, ул. Жданова, 15  
тел 45-00-12

Белорусская мп база «Союзторгсбытования»  
-220014, Минск, ул. Железнодорожная  
тел. 25-31-10

ПКТВсОП  
Минторга БССР-220037, Минск,  
ул. Ботаническая, 5А. тел 36-16-57  
Б-В

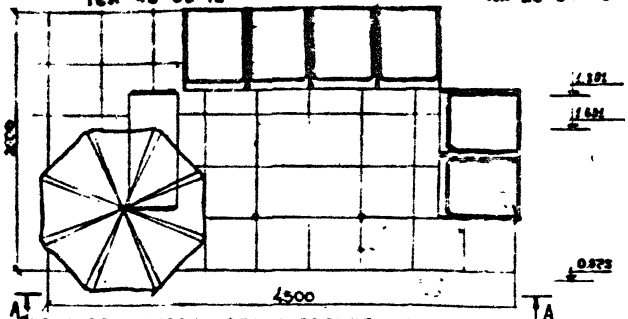


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ

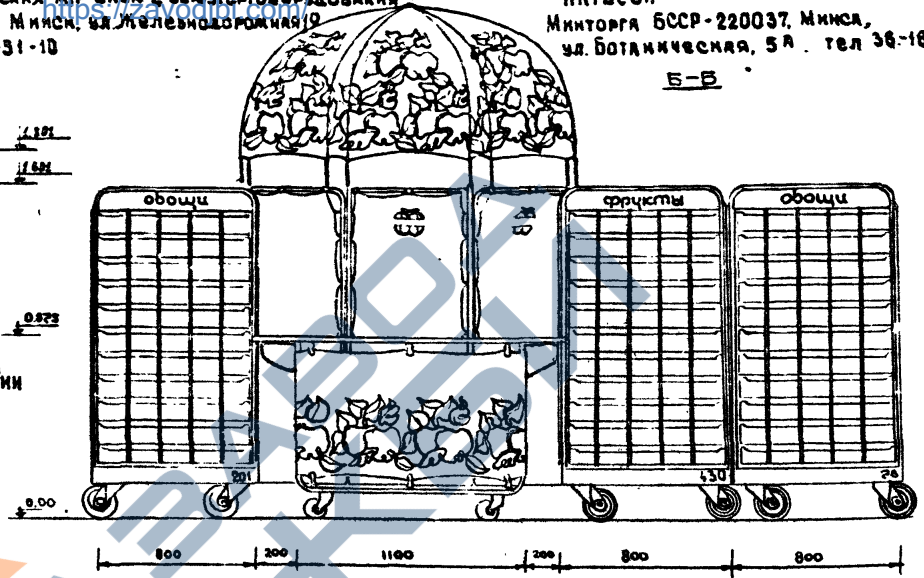
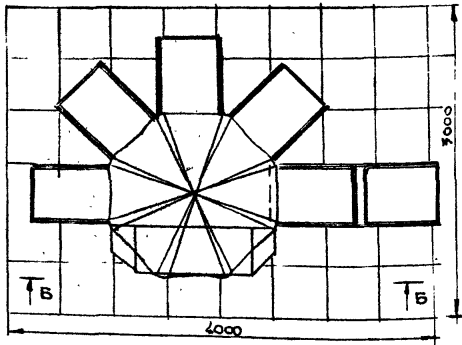
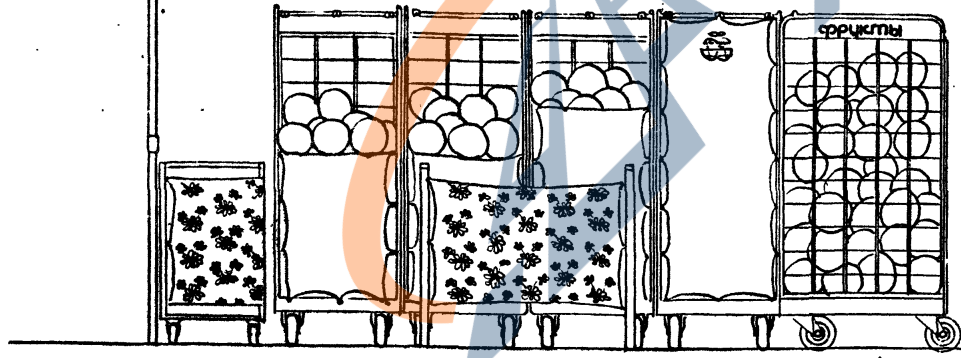
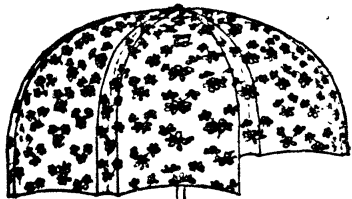


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОМ



Руч. АКМ-7  
Л. НИК. НИИ-7  
Л. РИХ. ПР-18  
И. А. А. А. А. А. А.  
С. Т. РИХ. ТИХ. ТИХ.

Белгоспроект  
г. Минск

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ С ВЕСОВ.

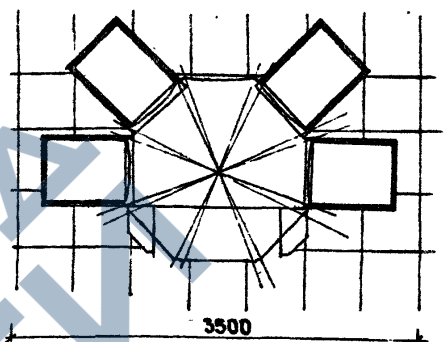
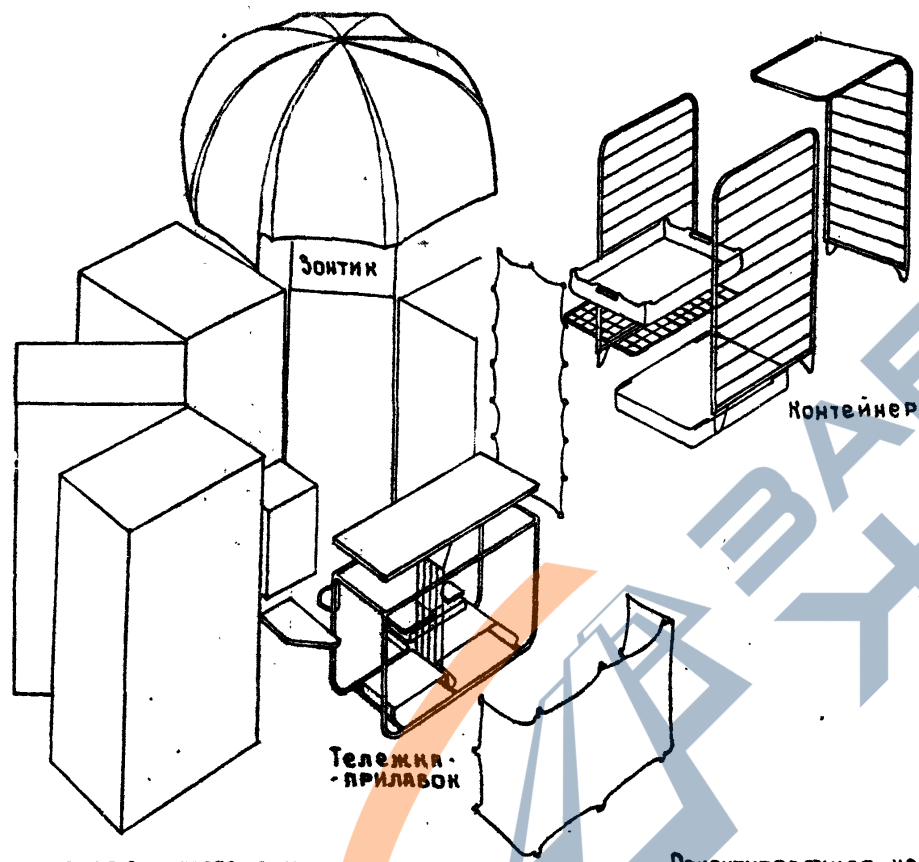
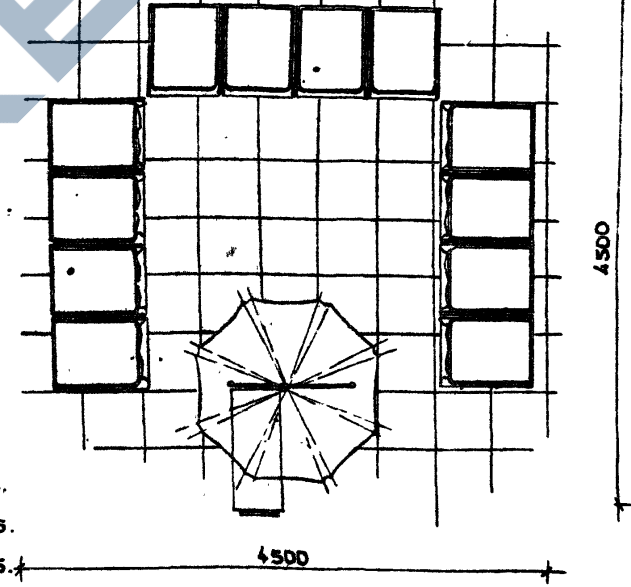


СХЕМА РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ МЕТОДОМ САМООБСЛУЖИВАНИЯ



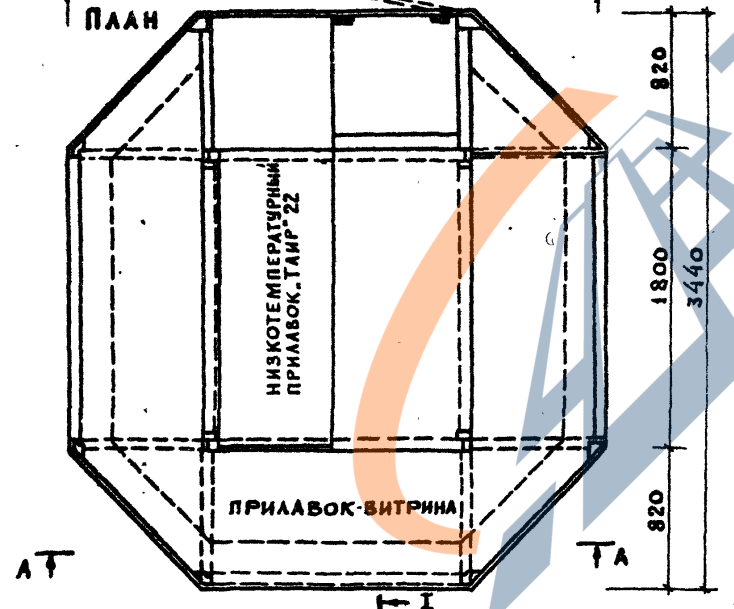
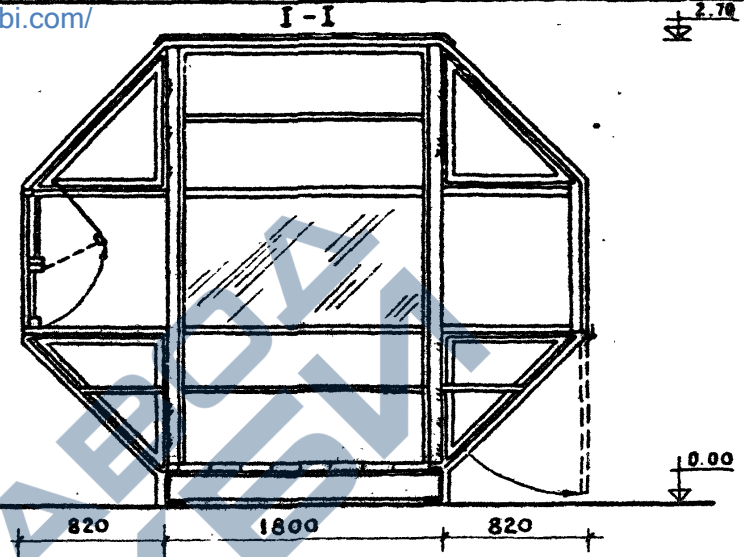
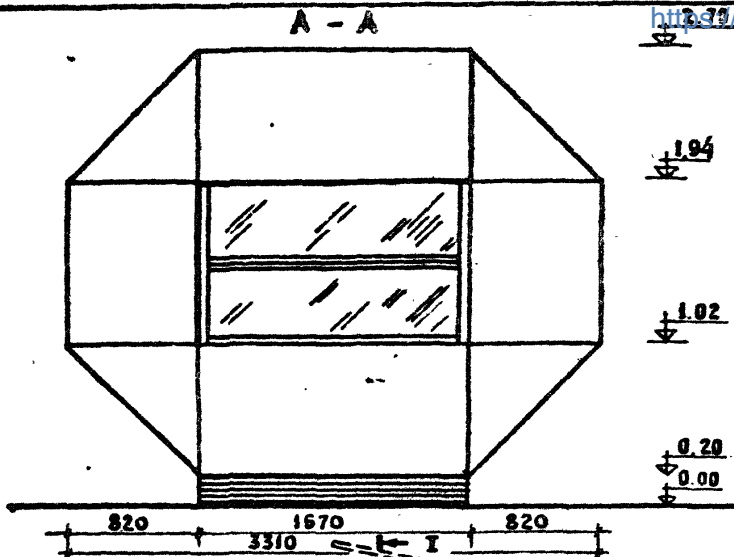
И.А. Алексеевич  
 Л.А. Арх. пр. - в.  
 Л.А. Арх. пр. - в.  
 С.Т. Архитектор

БЕЛОРУССКИ  
 г. Минск

По сравнению с существующим оборудованием для сезонной торговли предлагаемая система позволяет механизировать погрузочно-разгрузочные работы, улучшить условия труда латочниц и сократить время на организацию рабочего места продавца. Оборудование может устанавливаться в любой точке города, имеющей площадку с твердым покрытием.

- Ориентировочная цена:
- Контейнер - 120 руб.
  - Тележка-прилавок - 85 руб.
  - Зонтик - 75 руб.
  - Лоток - 2 руб.

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Система оборудования для организации сезонной торговли овощами и фруктами. Монтажная схема. Схемы расстановки оборудования.	Типовой проект 320-55	альбом 0	лист 38
--------	--	---	-----------------------	----------	---------



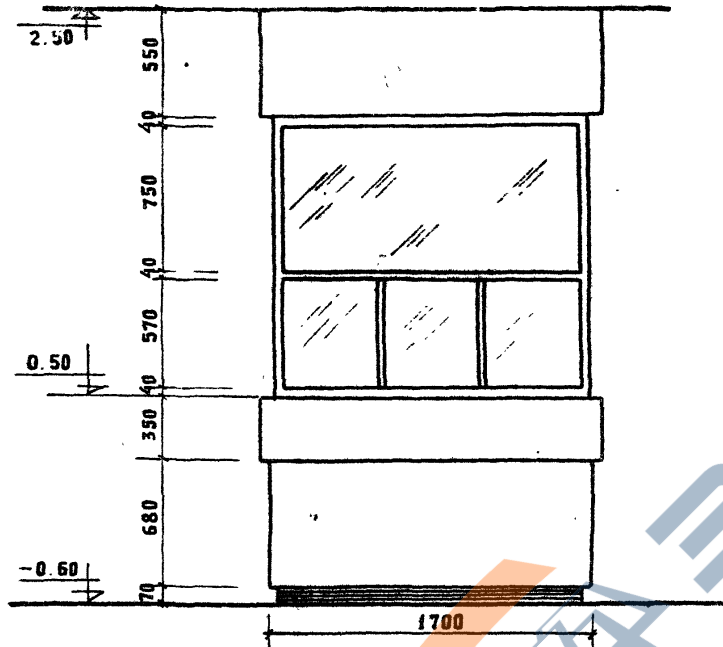
Киоск запроектирован сборным, из унифицированных элементов на основе металлоконструкций ПК-2. Конструкция - металлический каркас с щитовым заполнением. Щитовое заполнение может варьироваться в зависимости от назначения киоска и местоположения его в системе застройки. Его объемное решение дает широкие возможности для блокировки и создания в системе застройки площадок для торговли. Техно-рабочий проект киоска (л 76-И, 4, 5/3-75) разработан институтом „Белгипроторг“ по заказу Управления торговли и управления общепита Мингорисполкома.

Р.К. АКИ-7	Иванчев
С.А. НИЖ. АКИ-7	Александров
С.А. АРХ. ВР-ТА	Виницкая
С.А. НИЖ. ВР-ТА	Мирошник
С.Т. АРХИТ.	Бокун

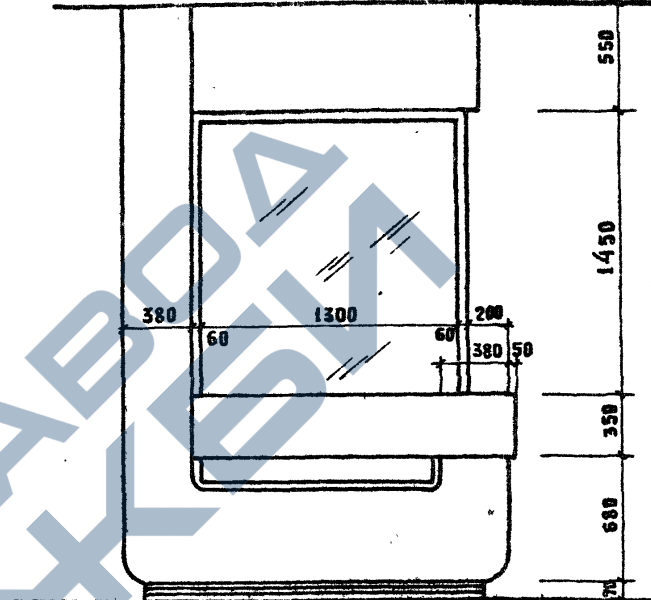
БЕЛГОСПРОЕКТ  
г. Минск

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	КИОСК ДЛЯ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ТИП I	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 39
-------	---	---	--------------------------	-------------	------------

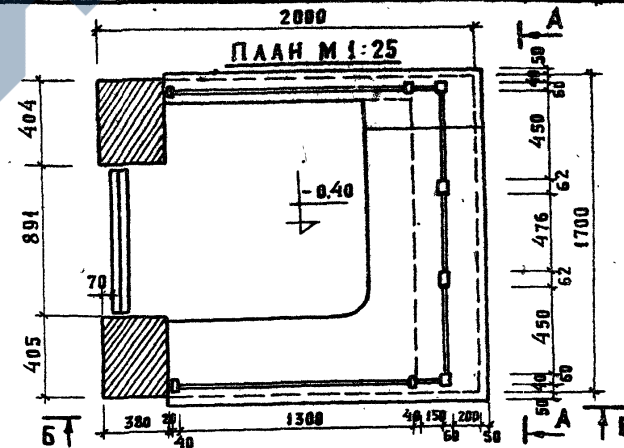
А - А м 1:25



Б - Б м 1:25



ПЛАН м 1:25



1. КОНСТРУКЦИЯ - МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КАРКАС ИЗ ТРУБ  $\square 40 \times 60$  И  $60 \times 60$  ММ. ЩИТОВОЕ ЗАПОЛНЕНИЕ ВАРЬИРУЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЗНАЧЕНИЯ КИСКА И МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ЗАСТРОЙКИ.
2. КРОМЕ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ КИОСК МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАН КАК КАССОВЫЙ ПАВИЛЬОН, ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ПУНКТ И Т.Д.
3. КИОСК РЕКОМЕНДУЕТСЯ БЛОКИРОВАТЬ С АВТОПАВИЛЬОНАМИ.
4. ТЕХНОРАБОЧИЙ ПРОЕКТ КИСКА (N 121 И /75А) РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ "МИНСИНЖПРОЕКТ" ПО ЗАКАЗУ УДМС И Б.Г. МИНСКА.

Э. БИШЕВСКАЯ  
Б. МИРОНЧИК  
Г. БАКУН

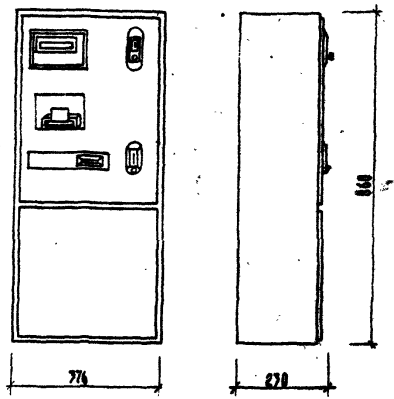
ГЛАВ. АРХ. ПР-ТА  
ГЛАВ. ИНЖ. ПР-ТА  
СТ. АРХИТЕКТОР

М. МИНСК  
Г. МИНСК

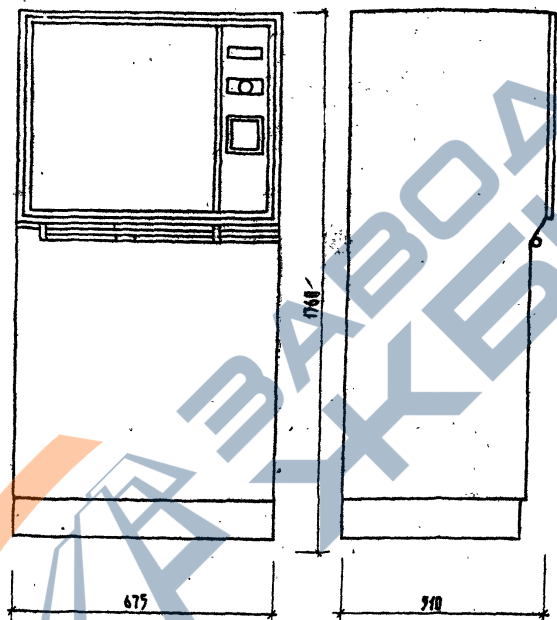
1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	КИОСК ДЛЯ МЕЛКОРОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ . ТИП II	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 40
-------	---	--	--------------------------	-------------	------------



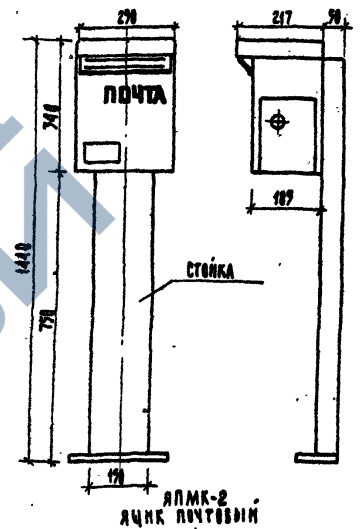
АП7-2  
АВТОМАТ ДЛЯ ПРИЕМА ЗАКАЗНЫХ ПИСЕМ



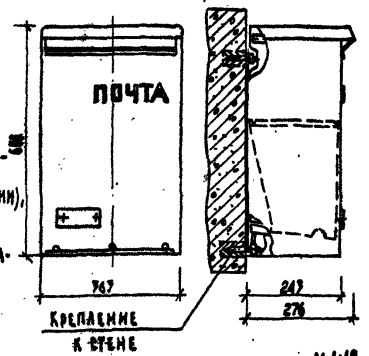
<https://zavodjbi.com/>  
АП7-2  
АВТОМАТ ДЛЯ ПРИБАЖИ ГАЗЕТ И ЖУРНАЛОВ



ЯПР-2  
ЯЧЕК ПОЧТОВЫЙ



ЯПМК-2  
ЯЧЕК ПОЧТОВЫЙ



Автоматы, выпускаемые на отечественных предприятиях почтовой связи работают по системе самообслуживания. Устанавливаются на летний период под навесами остановок городского транспорта (остановочный пункт тип III), корпус автомата стальной штампованно-сварной конструкции прикрепляется к подставке или стене.

Технические характеристики почтового оборудования см. в каталоге оборудования предприятий почтовой связи издательства «Связь» Москва, 1974г.

Почтовые ящики навешиваются на стены или на специальные опоры. При установке необходимо предусмотреть удобный подъезд обслуживающего транспорта. ЯПР-2 - почтовый ящик (с ручной выемкой корреспонденции) для сельских мест и городских поселков. ЯПМК-2 - почтовый ящик (с механизированной выемкой корреспонденции при помощи рамки с «змеей») предназначен для городов и крупных нас. пунктов.

см. с листом АС-

В. ПУШКОВ  
С. ПУШКОВ  
И. СЕДИН  
АРХИТЕКТУРА

1977г.	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ПОЧТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПОЧТОВЫЕ ЯЧЕЙКИ-АВТОМАТЫ <a href="https://zavodjbi.com/">https://zavodjbi.com/</a>	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	АИСТ 42
--------	--	--	--------------------------	-------------	------------

M 1:10





А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л

М Н О П Р С Т У Ф Х Ц

Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 0 6 8

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л

М Н О П Р С Т У Ф Х Ц

Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л

М Н О П Р С Т У Ф Х Ц

Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

1

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ  
СМ. ЛИСТ

Б. И. М. И. Б. С. П. О. С. Т. О. В. С. К. Т.  
Г. М. И. Н. С. К.  
И. А. Д. Р. А. П. Т. А.  
С. А. Д. В. И. П. Т. И.  
С. Т. А. Р. Х. Т. Е. К. Т.

Б. И. М. И. Б. С. П. О. С. Т. О. В. С. К. Т.  
Г. М. И. Н. С. К.

1977г Малые архитектурные формы  
и элементы благоустройства  
улиц, дорог и площадей.

ШРИФТЫ: Журнально-рублиная гарнитура.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
320 - 55

АЛЬБОМ  
0

ЛИСТ  
45



А Б В Г Д Е Ж З  
 И Й К Л М Н О П  
 Р С Т У Ф Х Ц Ч  
 Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П  
 Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я  
 ! ? , . : :

3

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ  
СМ. ЛИСТ

П. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6
С. А. А. 7	В. А. А. 6

БЕЛГОСПРОЕКТ  
Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. РУБЛЕНАЯ ГАРНИТУРА.	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 47
-------	--	-----------------------------	--------------------------	-------------	------------

10. А Б В Г Д Е Ж З И Й К  
 Л М Н О П Р С Т У Ф Х  
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

А Б В Г Д Е Ж З И К Л М Н О П Р С Т  
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ! ? . :  
 А Б В Г Д Е Ж З И Й К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш  
 Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я ! ? . - ; , :

4

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ  
 СМ. ЛИСТ

А. АЛЕКСЕЕВИЧ  
 Э. А. АЛЕКСЕЕВИЧ  
 В. М. АЛЕКСЕЕВИЧ  
 С. Б. АЛЕКСЕЕВИЧ

СА. ИИИ. АИИИ  
 С. А. АИИ. АИИИ  
 С. А. АИИ. АИИИ

БЕЛГОСПРОЕКТ  
 Г. МИНСК

1977г	МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ ВЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ.	ШРИФТЫ. ПЛАКАТНАЯ ГАРНИТУРА. <a href="https://zavodjbi.com/">https://zavodjbi.com/</a>	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ I	ЛИСТ 48
-------	--	---	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И Й  
 К Л М Н О П Р С Т У Ф Х  
 Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

5

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ  
СМ ЛИСТ

УЧК. ОК. Ч. 7  
 Г. М. И. П. И. М. Т.  
 Г. А. Р. П. С. П. - 78  
 Г. В. П. И. П. О. П. - 78  
 Г. Т. А. Р. Х. Т. Е. К. Т.

БЕЛГОСПРОЕКТ  
Г. МИНСК

1977г	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „FUTURA BLACK”	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 49
-------	--	------------------------------------	--------------------------	-------------	------------

А Б В Г Д Е Ж З И  
 К Л М Н О П Р С Т  
 У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ  
 Ы Э Ю Я 1 2 3  
 4 5 6 7 8 9 0



ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ШРИФТАМ  
 СМ. ЛИСТ

В. БЛАЖИЧЕВИЧ  
 З. ВАШЕНКО  
 В. МИРОШНИК  
 Г. БОДУН

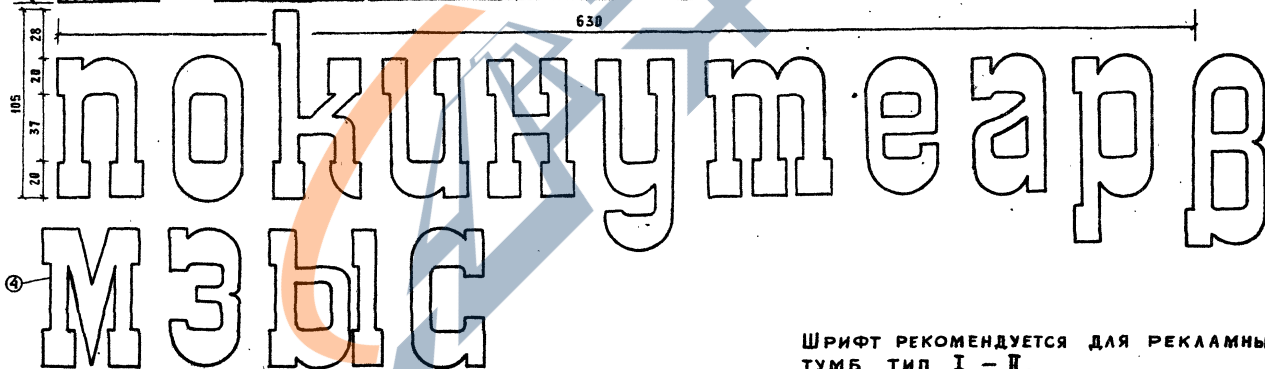
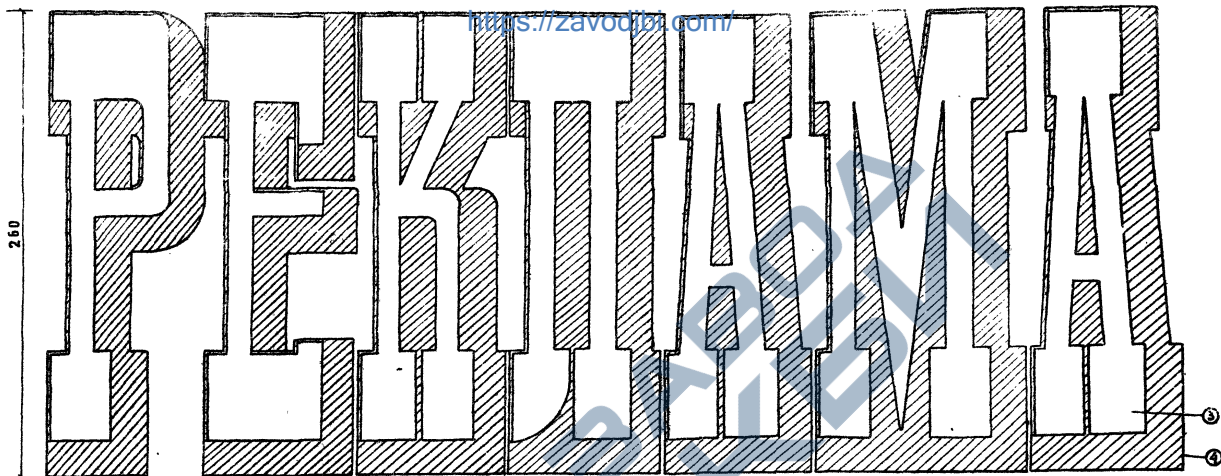
Г. МИН. РАМ. /  
 Г. РАХ. ПР-ТЯ  
 Г. РАХ. ПР-ТЯ  
 Г. РАХ. ПР-ТЯ

Г. РАХ. ПР-ТЯ  
 Г. РАХ. ПР-ТЯ  
 Г. РАХ. ПР-ТЯ

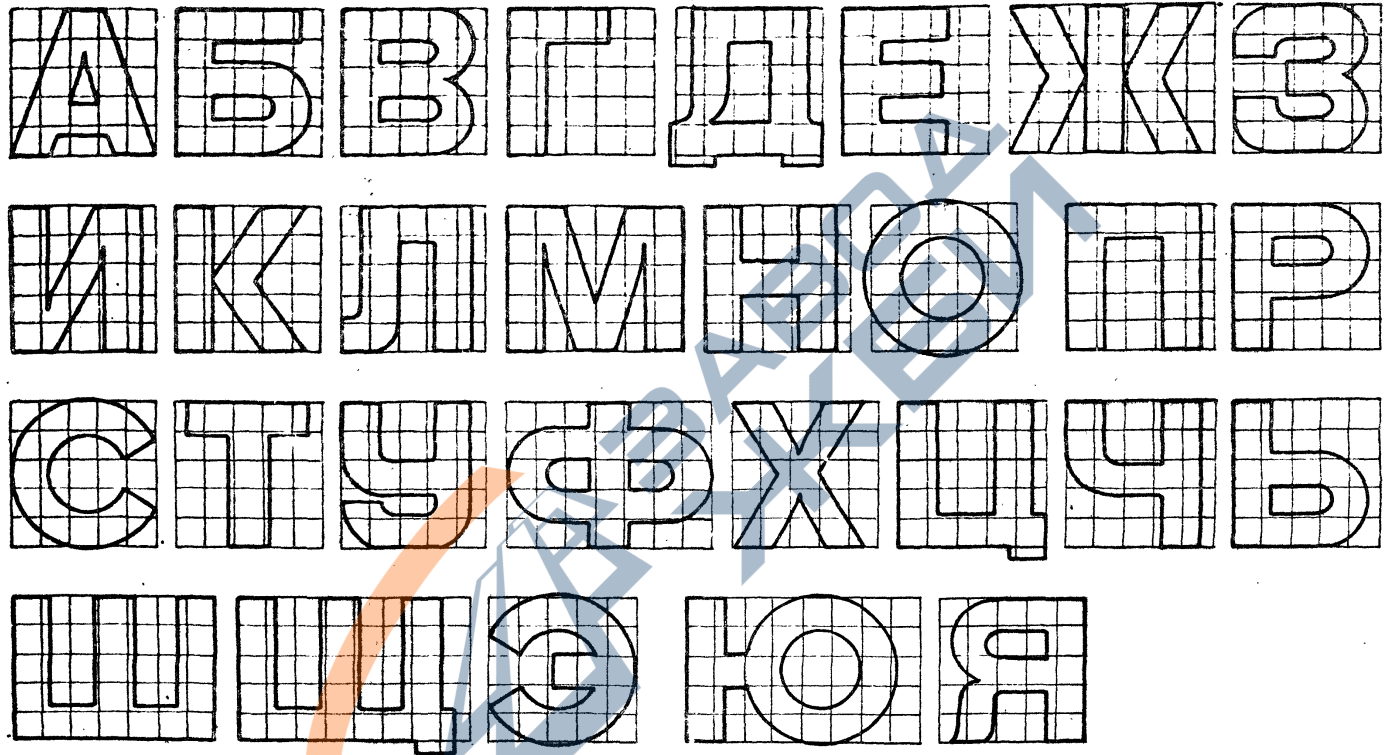
БЕЛГОСПРОЕКТ  
 Г. МИНСК

1977г	МЯШЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БАГОВУСТРОЙСТВА МАШ. ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ	ШРИФТЫ. ПЕРЕРАБОТКА „TOURING” <a href="https://zavodjbi.com/">https://zavodjbi.com/</a>	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55	АЛЬБОМ 0	ЛИСТ 50
-------	---	--	--------------------------	-------------	------------





ШРИФТ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ РЕКЛАМНЫХ  
ТУМБ ТИП I - II.



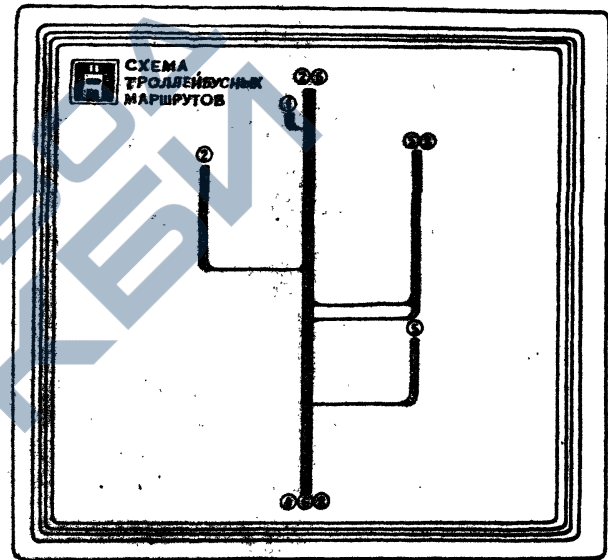
ШРИФТ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ АНШЛАГОВ  
 ТИП I, II, III. КОНСТРУКЦИЮ АНШЛАГОВ  
 И НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ СМ. АЛЬБОМ II.

Р. К. А. М. 7  
 Г. А. М. И. М. К. 7  
 (О. Д. А. П. - Т. А)  
 (О. Д. А. П. - Т. А)  
 С. Т. А. Р. Х. И. Т. Е. К. И.

БЕЛГОСПРОЕКТ  
 Г. МИНСК







Пиктограмму или листконструкцию остановочного знака см. альбом I.

И.А.А.А. ИГ-1А  
Г.А.И.И.А. ИГ-1А  
С.У. АРХИТ

С. МИНСК

1977г

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА УЛИЦ, ДОРОГ И ПЛОЩАДЕЙ

ОСАНОВОЧНЫЙ ЗНАК, ГРАФИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

<https://zavodjbi.com/>

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 320-55

АЛЬБОМ 0

ЛИСТ 36







Примеры наиболее универсальных графических знаков-символов (пиктограммы), предназначенных для применения в общественной предметно-пространственной среде города. Пиктограммы наносятся на информационные табло (Альбом II) и планшеты остановочных знаков (Альбом I).

■ - ориентация (сфера обслуживания)

- 1 - горсоправка
- 2 - почта
- 3 - телефон
- 4 - мужской туалет
- 5 - женский туалет

- 6 - больница
- 7 - камера хранения
- 8 - гостиница
- 9 - парикмахерская
- 10 - театр

- 11 - зоопарк
- 12 - музей
- 13 - исторические места (памятники)
- 14 - кафе
- 15 - столовая

С. Илларио	С. Илларио	С. Илларио	С. Илларио	С. Илларио
В. Александров	В. Александров	В. Александров	В. Александров	В. Александров
Э. Вишневская	Э. Вишневская	Э. Вишневская	Э. Вишневская	Э. Вишневская
Б. Мирончик	Б. Мирончик	Б. Мирончик	Б. Мирончик	Б. Мирончик
Г. Бодина	Г. Бодина	Г. Бодина	Г. Бодина	Г. Бодина

Белгоспроект  
г. Минск

1977г.	Малые архитектурные формы и элементы благоустройства улиц, дорог и площадей.	Пиктограммы. Условные обозначения сферы обслуживания	типовой проект 320-55	альбом 0	лист 59
--------	--	--	-----------------------	----------	---------

